

Institut Supérieur de l'Aéronautique et de l'Espace

l'excellence passionnément

ISAE

Admissibles SUPAERO



*Pôle mondial de formation et de recherche
dans les domaines aéronautique, spatial et systèmes connexes*



Maîtrisez les systèmes complexes



La lettre du directeur général de l'ISAE

Toulouse, le 9 juin 2010

Mademoiselle, Monsieur,

Je vous félicite chaleureusement pour votre admissibilité à un concours difficile.

L'heure du choix arrive : donnez votre préférence à la formation ingénieur SUPAERO !

Que vous soyez passionné(e) d'aéronautique ou d'espace ou bien tout simplement que vous cherchiez à préparer votre avenir dans les meilleures conditions, la formation ingénieur SUPAERO à l'ISAE doit satisfaire vos attentes.

La formation SUPAERO, c'est bien évidemment les avions, les hélicoptères, l'espace, les systèmes complexes et les grands projets, mais c'est aussi le développement de capacités d'adaptation et la perspective d'une carrière au plus haut niveau. La moitié de nos jeunes diplômés travaillent dans le domaine aérospatial et l'autre moitié dans d'autres secteurs très variés de l'industrie et des services, management, audit et finance notamment. Des carrières très diverses vous seront offertes, plus de la moitié des étudiants sont embauchés avant même d'être diplômés.

SUPAERO a pris en 2007 une dimension nouvelle au sein de l'Institut Supérieur de l'Aéronautique et de l'Espace (ISAE), fruit du rapprochement avec l'ENSICA. En deux ans, l'ISAE a atteint son ambition : constituer une référence mondiale de l'enseignement supérieur et de la recherche dans le domaine aérospatial.

Les deux cursus ingénieurs SUPAERO et ENSICA restent distincts tant au niveau du concours d'entrée que du contenu pédagogique et des débouchés. Avec l'ISAE, l'excellence de la formation ingénieur SUPAERO de haut niveau scientifique est renforcée et portée par des ambitions fortes dans les domaines de la recherche et des relations internationales.

SUPAERO, c'est aussi une véritable formation humaine fondée sur une vie associative riche, sur un enseignement qui donne toute sa place à la culture générale et à l'ouverture sur le monde. A cela, s'ajoutent de nombreuses possibilités d'exercer le sport de votre choix sans oublier les sports aériens (vol sur avion léger, planeur, voltige, parachutisme, ...) et, bien sûr, la qualité de vie à Toulouse.

Rendez-vous à la rentrée !

Olivier Fourure
Directeur Général de l'ISAE



L'ISAE

La référence :

- aujourd'hui et en Europe, un ingénieur de haut niveau dans le secteur aérospatial sur cinq est diplômé de l'ISAE.

Des formations scientifiques et techniques de haut niveau :

- SUPAERO et ENSICA, deux cursus d'ingénieurs parmi les meilleures formations aérospatiales en Europe,
- Masters et masters spécialisés : l'ISAE, une véritable International Graduate School,
- Masters recherche et doctorats : au cœur des sciences et des nouvelles technologies.

Une recherche ambitieuse :

- 50 partenariats académiques et scientifiques,
- participation à 6 écoles doctorales.

Une renommée internationale :

- 26 % d'élèves étrangers, 55 nationalités représentées,
- 160 possibilités d'échanges académiques avec de grandes universités internationales,
- consulat ISAE des États-Unis : cette association, créée en 2006, regroupe 288 diplômés ENSICA, SUPAERO et ISAE vivant au Canada, aux États-Unis et au Mexique ; ils travaillent dans l'industrie aéronautique, l'enseignement supérieur et la recherche, l'informatique, la finance et le conseil.

Une collaboration dense avec les entreprises :

- signatures de conventions de partenariats avec des industriels : Dassault-Aviation, CNES, MBDA, Air France, Altran, Eurocopter, EADS SOGERMA,
- implication du monde de l'entreprise dans les domaines de l'enseignement, des offres de stages et des travaux de recherche.





Le mot du président de l'Amicale ISAE-SUPAERO-ENSICA

Tout d'abord un double bravo : pour le choix que tu as fait du métier d'ingénieur, ensuite pour ton admissibilité au concours commun Mines-Ponts qui t'ouvre la voie de la formation SUPAERO de l'ISAE.

L'ingénieur, par son socle de connaissances scientifiques, son adaptabilité, sa capacité à appréhender des problématiques complexes, transforme les résultats de recherche en innovations rentables au bénéfice de l'humanité toute entière.

En sélectionnant les meilleurs étudiants et les meilleurs professeurs, avec une pédagogie qui s'appuie sur une recherche de haut niveau et sur l'étude des systèmes complexes, SUPAERO a formé nombre de pères fondateurs de notre aéronautique et de notre espace, de directeurs de grands programmes, de pilotes, d'astronautes.

Le développement prodigieux de la science et de la technologie au siècle dernier a été en grande partie tiré par celui de l'aéronautique et de l'espace : en entreprenant avec passion, rigueur et responsabilité, nos 17 000 anciens se sont aussi affirmés dans le monde entier (plus de 300 résident ou travaillent en Amérique du Nord !), dans bien d'autres secteurs du monde industriel, du monde des services ou du monde économique.

Ce n'est pas un hasard si dans les classements des grandes écoles, l'ISAE fait partie des écoles que les élèves choisissent en priorité pour l'attractivité des postes et le niveau des rémunérations offerts aux jeunes diplômés.

Bon choix et à très bientôt, j'espère.

Bertrand Delahaye
(SUPAERO 77)

Bertrand Delahaye est directeur de l'audit et du contrôle interne de SAFRAN. Après avoir débuté à la direction technique de SNECMA, il a passé dix ans en production. Il a été successivement directeur du contrôle de gestion, directeur des achats et directeur qualité de SNECMA.

Des SUPAERO et des carrières

d'illustres diplômés...

- ➔ Marcel Dassault, promo 1913, fondateur des avions Dassault
- ➔ Frédéric d'Allest, promo 1966, 1^{er} président d'ArianeSpace
- ➔ Jean-François Clervoy, promo 1983, astronaute

de la passion...

Joseph Ozanne, promo 2002, BMW Oracle Racing, ingénieur spécialiste performance

«Je suis ingénieur consultant spécialiste des voiliers de compétition, agissant notamment en R&D dans les domaines de l'aérodynamique, l'hydrodynamique et la prédiction des performances. J'ai ainsi été en charge de la conception de l'aile rigide géante du trimaran de l'équipe américaine BMW Oracle Racing, vainqueur de la dernière édition de l'America's Cup en février 2010».

Thomas Pesquet, promo 2001, Agence Spatiale Européenne, astronaute

«Au sein du corps des astronautes, je partage mon temps entre l'entraînement en vue d'assurer les futures missions internationales d'exploration spatiale, et des tâches d'expertise technique sur les différents projets de l'Agence».

des parcours internationaux...

Gilles Guillon, promo 1997, The Blackstone Group, vice-président, États-Unis

«Je travaille depuis huit ans à Wall Street. Blackstone est l'un des leaders mondiaux de la gestion d'actifs alternatifs. Je travaille en tant que conseil financier auprès d'entreprises en difficulté financière au travers des États-Unis et dans un large nombre de secteurs».



Maxime Goursaud, promo 2009, Michelin, volontariat international en entreprise, chef de projet, Chine

«Je suis responsable d'un ensemble de projets d'optimisation de processus dans le but d'augmenter la capacité de production d'un atelier de calandrage. Après une césure en ONG au Nicaragua, c'est maintenant en Chine que j'aide Michelin à attaquer les marchés asiatiques».

Pierre Gentine, promo 2002, Columbia University, professeur assistant, États-Unis

«Je suis actuellement professeur en mathématiques appliquées et je travaille sur des modèles conceptuels hydrologiques, climatiques et écologiques, afin de mieux comprendre le rôle clé de l'humidité du sol dans les prédictions climatiques, météorologiques et hydrologiques».

des métiers tournés vers l'avenir...

Caroline Maillochon, promo 2009, EADS Astrium Satellites, ingénieur

«Chez Astrium, je participe au développement du système de contrôle d'attitude et d'orbite pour les satellites de télécommunication de nouvelle génération».

Olivier Ferrant, promo 2008, Dassault Aviation, ingénieur de production

«Au sein de la chaîne d'assemblage final des Falcon 900, je suis ingénieur de production en charge de la fabrication et de la mise en vol d'un jet d'affaires inter-continental. Je coordonne environ cinq équipes de mécaniciens, électriciens, ajusteurs et tuyauteurs afin de valider les essais en vol de réception».

Benoit Lemaignan, promo 2002 et Stéphane Amant, promo 1998, Carbone 4, consultants

«Consultants en stratégie carbone pour de grands groupes, notre métier consiste à former et à sensibiliser aux problématiques énergétiques et climatiques ainsi qu'à la réalisation de bilans carbone et d'outils carbone. Nous accompagnons les clients dans des démarches de réductions d'émissions et d'analyse prospective stratégique face aux enjeux énergétiques».

Laurent Perrinet, promo 1998, CNRS, chargé de recherche

«Au CNRS, je développe de façon indépendante mon projet de recherche en neurosciences computationnelles, c'est-à-dire dans l'étude des mécanismes et des calculs qui peuvent expliquer des processus cognitifs. J'étudie en particulier la dynamique de l'information visuelle de la rétine à une réponse neurale ou comportementale».



Le mot du BDE

Cher(e) futur(e) SUPAERO,

Si tu reçois cette plaquette, c'est que tu as déjà parcouru la moitié du chemin pour rentrer à SUPAERO et nous voudrions tout d'abord te féliciter pour cette première réussite !

Les oraux arrivent, mais avant de parler de malheur, tu peux prendre un peu de bon temps pour parcourir tout ce que l'on t'envoie, et découvrir à quel point SUPAERO est fait pour toi, tant pour la vie que pour la formation.

La vie à SUPAERO ? Jette un œil à la plaquette alpha et tu verras combien le temps passe vite à Toulouse, entre les innombrables activités proposées aux élèves (tu connais beaucoup d'écoles où tu peux faire du parachute pour 7 euros et en même temps passer ton brevet de pilote au quart du prix ?) et le dynamisme de la deuxième ville étudiante de France (1 toulousain sur 4 est étudiant !).

En ce qui concerne la formation, nous avons la chance de pouvoir développer des compétences généralistes et les appliquer dans tous les domaines de l'aérospatial. Et ce ne sont pas nos 10 avions flambants neufs et notre simulateur d'Airbus à taille réelle qui nous contrediront, mais pour ça, on te laisse aux mains de la plaquette Alpha qui envoie son petit pâté. Après, si tu es amateur d'automobiles, de compta, de conseil, de finances et on en oublie, tu es également au bon endroit !

Mais avant tout ça, parlons de ton intégration... Et tu peux nous croire, l'équipe d'inté 2010 met les bouchées doubles pour te faire vivre une semaine inoubliable sur le campus, dans Toulouse (aaah... Toulouse...) et ailleurs... Ailleurs ? Ah, ce fameux «WEI» dont on vous parle dans toutes les plaquettes, et qui clôturera toutes les festivités ! La destination est malgré tout tenue secrète jusqu'au bout, il ne faudrait pas te gâcher le suspense...

D'autres informations peut-être ? Pose toutes tes questions les plus indiscrètes sur le site du BDE SUPAERO, sur lequel tu trouveras d'ailleurs le «SUPAERO Reverse Motion» qui ferait pâlir Spielberg de professionnalisme et qui te donnera une petite idée de ton intégration future :

www.bde-sup aero.fr ou bien directement sur la mailing-liste du BDE : **khomiss@supaero.fr**

Tu peux également visiter le site de l'ISAE (rubrique vie étudiante ou rubrique SUPAERO pour des informations sur la formation : **www.isae.fr**).

En espérant te voir en septembre pour partager avec nous une année de folie à tous niveaux, tous les membres du Bureau Des Élèves de SUPAERO te disent m**** pour tes oraux !

La Khômiss



ISAE

- 2 campus sur Toulouse
- des résidences étudiantes offrant 800 logements, restaurants universitaires, ...
- de nombreuses infrastructures pour la vie étudiante : piscine, terrains de sports, tennis, squash, salle musique, auditorium
- 140 associations culturelles, sportives et clubs
- un centre aéronautique et sa flotte de 10 avions
- à l'horizon 2015, un campus unique pour l'ensemble des formations dispensées par l'ISAE
- l'ISAE participe aux projets de Plan Toulouse campus d'excellence et Aerospace Campus