

# PROGRAMME ET 2018

(18-07-2017 : Programme préliminaire)



## LES 13 DOMAINES DE FORMATION

■ Conception de structures	St	■ Maintenance Aéronautique	Mt
■ Matériaux	Ma	■ Domaine militaire	Dm
■ Avionique	Av	■ Enjeux de l'aviation civile	Ac
■ Modélisation et ingénierie système	Mo	■ Innovation & compétitivité	Ic
■ Nouvelles motorisations et propulsion	Nm	■ Drones	Dr
■ Énergie à bord	En	■ Usine du futur	Uf
		■ Espace & Aéronautique	Es

Mardi 10 avril 2018		Mercredi 11 avril 2018	
9h00 - 12h00	14h00 - 17h00	9h00 - 12h00	13h30 - 16h30
<b>St1- Spécificités des avions d'affaire et leur déclinaison dans la conception structurale des Falcon.</b>  S.ANDRE, DASSAULT AVIATION	<b>St2- Avant-projet de voilure en composite dans le cadre du programme CORAC.</b>  T.VILAIN, DASSAULT AVIATION	<b>St3- Essais statiques d'ensemble de l'A350, les simulations numériques et moyens d'essai associés</b> T.MAHE, AIRBUS	<b>St4- The Balance of Test and Analysis Necessary to Assure the Structural Performance of Aerospace.</b>  Pr. D.EWINS, Imperial College London
<b>Ma1- Le futur des composites : vers les coûts réduits ?</b> JF MAIRE, ONERA	<b>Ma2- Soudage par Friction Linéaire (Linear Friction Welding :LFW)</b> ACB Nantes	<b>Ma3- Maitrise de la résistance à l'oxydation des alliages de titane</b> CIRIMAT Toulouse & AGI	<b>Ma4-</b>
<b>Av1- Enjeux de l'interaction multimodale dans le cockpit</b>  J.BARBE, AIRBUS	<b>Av2- Processeurs multi-cœurs : implémentation sûreté et multi-niveaux de DAL</b>  M.GATTI, THALES AVIONICS	<b>Av3- Quelles fonctions avion pour quelles plates-formes : avionique, monde ouvert ou sol ?</b>  AIRBUS- THALES AVIONICS	<b>Av4- Généricité dans les commandes de vol du futur</b>  AIRBUS
<b>Mo1- Les Maillages Adaptatifs. Adaptation de maillage anisotrope et méthode de maillage mobile, pour plus de résultats de simulation numériques</b> F.ALAUZET, INRI	<b>Mo2- Concepts théoriques et les domaines d'application de l'aéroacoustique : caractéristiques de la génération, de la propagation et de la diffraction du son dans un fluide</b> ONERA-AIRBUS	<b>Mo3 - Simulation des environnements électromagnétiques afin de limiter la durée des essais sur avions. Évolution de la réglementation et de la normalisation</b> MBDA-SYSTEMS	<b>Mo4-</b>
<b>Nm1- Concepts de combustion à gain de pression pour la propulsion aérobie et fusée</b> M.CAZALENS, SAFRAN TECH T.GAILLARD, ONERA	<b>Nm2- La propulsion électrique spatiale : évolution ou révolution ?</b>  O.DUCHEMIN, SAFRAN AIRCRAFT ENGINES	<b>Nm3- Le futur des moteurs d'hélicoptères</b>  P.DAURIAC, SAFRAN HELICOPTER ENGINES	<b>Nm4- Qualification des nouveaux carburants sur aéronefs militaires et civils</b> M. SICARD, ONERA
<b>En1- Synergies entre les technologies aéronautiques et automobiles vers le plus électrique</b>  VALEO	<b>En2- Les développements de nouveaux matériaux pour répondre aux exigences de l'avion plus électrique</b> CEA Liten-Grenoble	<b>En3- Mécatronique - machines électriques avec électronique de puissance intégrée</b> SAFRAN ELECTRICAL&POWER	<b>En4- Propulsion électrique – Optimisation de la chaîne de propulsion selon les critères physiques</b> X.ROBOAM CNRS-GENESYS

Mardi 10 avril 2018		Mercredi 11 avril 2018	
9h00 - 12h00	14h00 - 17h00	9h00 - 12h00	13h30 - 16h30
<b>Mt1- Extension du potentiel moteur grâce au monitoring</b> Mr.THERMY, SAFRAN HELICOPTER ENGINES	<b>Mt2- Effets de l'ingestion de sable sur les turbomoteurs AIA de Bordeaux</b>	<b>Mt3-Développement d'applications logicielles intégrées pour fluidifier la « Supply chain »</b> N.COROUGE, CONNECTIV'IT	<b>Mt4- Introduction en ligne du B787 : quelle conséquence sur le soutien ?</b> AF INDUSTRIE
<b>Dm1- Enjeux des systèmes de Localisation pour les fonctions automatiques des Systèmes de Combat</b> C.FLAVEN, THALES & C.MORAILLON, DASSAULT-AVIATION	<b>Dm2- La visée astrale : une alternative aux moyens de navigation actuels ?</b> G.LAMY AU ROUSSEAU, STARNAV	<b>Dm3- Pourquoi le drone MALE est-il devenu indispensable aux opérations d'aujourd'hui et celles de demain ?</b> AAF	<b>Dm4- L'apport de la simulation pilotée tout au long d'un programme d'armement : une composante de l'ingénierie système</b> DGA - EV
<b>Ac1- Amélioration des performances de Londres Heathrow à l'aide de techniques de machine learning</b> D.HUET, EUROCONTROL	<b>Ac2- Le déploiement du PBN (Performance Based Navigation) en Europe et ses enjeux pour les différentes phases de vol.</b> B. ROTURIER, DGAC-DSNA	<b>Ac3- Contamination des pistes et enjeux de sécurité : vers des capteurs embarqués dans les aéronefs ?</b> V.GOUDEAU, DGAC-STAC & F.MOLL, AIRBUS	<b>Ac4- Prise en compte des facteurs Humains appliqués à l'aéronautique : vers une meilleure compréhension des mécanismes mentaux"</b> N.MATTON, ENAC
<b>Ic1- Cyber sécurité pour la communication Air-Sol</b> X.DEPIN, AIRBUS	<b>Ic2- Partenariat industriel - recherche publique</b>	<b>Ic3-</b>	<b>Ic4- Intelligence Artificielle, une révolution ?</b> D. SADEK, institut MINES-TELECOM
<b>Dr1- Enjeux technologiques et de sécurité pour les RPAS en catégorie 'spécifique' - quelles perspectives de « certification » pour les drones civils ?</b> G. FAUR, DELAIR TECH	<b>Dr2- U-Space (Unmanned-Space) : gestion du trafic drone et intégration dans l'espace aérien</b> J. IBALOT, SESAR JU	<b>Dr3- Geofencing (barrières immatérielles) : problématiques techniques et de sécurité</b> JG.BLETE, THALES AVIONICS	<b>Dr4- Intégration d'un capteur Lidar dans un drone</b> J.CARON, AIRBUS DEFENSE & SPACE
<b>Uf1- L'industrie 4.0 : l'introduction du tout numérique est-elle une nouvelle révolution ?</b> LATECOERE	<b>Uf2- le CND dans l'environnement industriel Airbus</b> S. ROLET, AIRBUS	<b>Uf3- Les exosquelettes : aides ou gadgets ?</b> C.GIMENEZ, AIRBUS	<b>Uf4- La pulse line LEAP</b> T.PARIS, SAFRAN
<b>Es1- Météorologie de l'espace et aviation civile : présentation du rapport du GTME, point sur les initiatives de l'OACI</b> P. FAUCHET, CNES	<b>Es2- Vols suborbitaux : tourisme spatial, lanceurs aéroportés, récupération des propulseurs : point sur les projets et sur les travaux nationaux et internationaux. DGAC &amp; une personne pour les applications concrètes.</b>	<b>Es3- Suivi global des avions civils et récupération des paramètres de vol, à base de satellites</b> Ph.PLANTIN DE HUGUES, BEA & une personne sur récupération des paramètres	<b>Es4- Effets des événements solaires sur la réception des signaux de navigation par satellites et impact sur les applications aéronautiques</b> D.FLAMANT, ESA & une personne GSA