

PROGRAMME ET 2018

(MaJ 13-11-2017 comp)



LES 13 DOMAINES DE FORMATION

■ Conception de structures	St	■ Maintenance Aéronautique	Mt
■ Matériaux	Ma	■ Domaine militaire	Dm
■ Avionique	Av	■ Enjeux de l'aviation civile	Ac
■ Modélisation et ingénierie système	Mo	■ Innovation & compétitivité	Ic
■ Nouvelles motorisations et propulsion	Nm	■ Drones	Dr
■ Énergie à bord	En	■ Usine du futur	Uf
		■ Espace & Aéronautique	Es

Mardi 10 avril 2018		Mercredi 11 avril 2018	
9h00 - 12h00	14h00 - 17h00	9h00 - 12h00	13h30 - 16h30
St1- Essais statiques d'ensemble de l'A350, les simulations numériques et moyens d'essai associés M.MAHE, AIRBUS	St2- Avant-projet de voilure en composite dans le cadre du programme CORAC. T VILAIN, DASSAULT AVIATION	St3- Des spécificités des avions d'affaire Falcon à celles de leur conception structurale. S. ANDRE, DASSAULT AVIATION	St4- The Balance of Test and Analysis Necessary to Assure the Structural Performance of Aerospace. Pr. D. EWINS, Imperial College London
Ma1- Le futur des composites : vers les couts réduits ? JF MAIRE, ONERA	Ma2- Applications du Soudage par Friction Linéaire (Linear Friction Welding : LFW) Y. SADALLAH, ACB Nantes	Ma3- Maitrise de la résistance à l'oxydation des alliages de titane B.DOD, AIRBUS Opérations D.MONCEAU, CIRIMAT Toulouse	Ma4- Collage des éléments de structure métalliques et composites F. SCHMIT, ArcelorMittal M. OLIVE, RESCOLL
Av1- Comment concevoir les cockpits interactifs de demain ? J. BARBE, AIRBUS	Av2- Processeurs multi-cœurs : implémentation sûreté et multi-niveaux de DAL M.GATTI, THALES AVIONICS	Av3- Quelles fonctions avion pour quelles plates-formes : avionique, monde ouvert ou sol ? J.BOSSON et Ph.BOUGEARD, THALES AVIONICS	Av4- Composants réutilisables versus complexité, quelles solutions pour les futures commandes de vol? S. MARCY, AIRBUS
Mo1- Les maillages adaptatifs, anisotropes et mobiles, méthodes et utilisations F. ALAUZET, INRIA F. PAINTENDRE, MBDA SYSTEMS	Mo2- Le futur de la simulation numérique pour des avions silencieux. C. BAILLY, Ecole Centrale de Lyon	Mo3 - Simulation des environnements électromagnétiques afin de limiter la durée des essais sur avion et les niveaux de champs spécifiés F. TRISTAN, DASSAULT AVIATION & M.GODARD, MBDA	Mo4-Modélisation des écoulements instationnaires, turbulents, et dynamiques avec la méthode de lattice-Boltzmann. R. BRIONNAUD, DASSAULT-SYSTEMES
Nm1- Apport des nouveaux concepts de combustion à augmentation de pression M.CAZALENS SAFRAN TECH, & T.GAILLARD, ONERA	Nm2- La propulsion électrique spatiale : évolution ou révolution ? O.DUCHEMIN, SAFRAN AIRCRAFT ENGINES	Nm3- Le futur des moteurs d'hélicoptères P.DAURIAC, SAFRAN HELICOPTER ENGINES	Nm4- Qualification des nouveaux carburants sur aéronefs militaires et civils M. SICARD, ONERA
En1- Synergies entre les technologies aéronautiques et automobiles vers le plus électrique JF.TARABBIA, VALEO J.SCHROEDER, VALEO SIEMENS eAUTOMOTIVE	En2- Quelles nouvelles solutions matériaux et procédés pour répondre aux défis de l'électrification dans le domaine aéronautique ? E.ROUVIERE & E.VERAN,CEA	En3- Mécatronique - machines électriques avec électronique de puissance intégrée F.NIERLICH,SAFRAN ELECTRICAL&POWER	En4- Propulsion hybride électrique – Design de la chaîne de propulsion selon des critères physiques X.ROBOAM, Université de Toulouse & Y.BERTIN, Université de Poitiers

Mardi 10 avril 2018		Mercredi 11 avril 2018	
9h00 - 12h00	14h00 - 17h00	9h00 - 12h00	13h30 - 16h30
Mt1- Extension du potentiel moteur grâce au monitoring Mr. THERMY, SAFRAN HELICOPTER ENGINES	Mt2- Effets de l'ingestion de sable sur les turbomoteurs F.LECLERCQ, SIAé & F. FOURCIANGUE, SAFRAN HELICOPTERS ENGINE	Mt3-Développement d'applications logicielles intégrées pour fluidifier la « Supply chain » N. COROUGE, CONNECTIV'IT	Mt4- La maîtrise de l'obsolescence des composants électronique, un enjeu et un métier. G.HURE, SIAé J.de RUFFRAY, SPHEREA
Dm1- Enjeux des systèmes de Localisation pour les fonctions automatiques des Systèmes de Combat C.FLAVEN, THALES & C. MORAILLON, DASSAULT-AVIATION	Dm2- La visée astrale ou comment naviguer sans aide satellitaire ? G. LAMY AU ROUSSEAU, STARNAV	Dm3- Pourquoi le drone MALE est-il devenu indispensable aux opérations d'aujourd'hui et celles de demain ? LCL T.BENZAQUEN, Bureau Plans EMAA	Dm4- La simulation pilotée dans les opérations d'armement : du concept d'emploi à l'expression de besoin C.BETHUEL & J.RUGGIERI, DGA-EV
Ac1- Prise en compte des facteurs humains appliquée à la formation des pilotes et des contrôleurs : apport du numérique dans les apprentissages complexes. N. MATTON, ENAC	Ac2- Amélioration des performances de Londres Heathrow à l'aide de techniques de machine learning D.HUET, EUROCONTROL	Ac3- Le déploiement du PBN (Performance Based Navigation) en Europe et ses enjeux (avioniques, réduction des moyens de navigation au sol) B. ROTURIER, DGAC-DSNA	Ac4- Contamination des pistes et enjeux de sécurité : vers des capteurs embarqués dans les aéronefs ? V.GOUDEAU, DGAC-STAC & F. MOLL, AIRBUS
Ic1- Transmission des compétences entre générations : l'inexorable expansion du digital dans l'entreprise est-elle une nécessité dangereuse ? JF HAYE, MBDA	Ic2- La cybersécurité : un défi à la modernisation des systèmes de contrôle de la navigation aérienne ! J. POUZET, EUROCONTROL	Ic3- Intelligence Artificielle : réalité et nouvelles frontières D. SADEK, institut MINES-TELECOM	Ic4- Coopération public-privé : une co-construction des écosystèmes de recherche et d'innovation P. BITARD, ANRT
Dr1- Enjeux technologiques et de sécurité pour les RPAS en catégorie 'spécifique' – quelles perspectives de « certification » pour les drones civils ? G.FAUR, DELAIR TECH	Dr2- U-space : gestion du trafic drone et intégration dans l'espace aérien J. IBALOT, SESAR JU	Dr3- Geofencing (barrières immatérielles) : problématiques techniques et de sécurité JG. BLETE, THALES AVIONICS	Dr4- Intégration d'un capteur Lidar dans un drone J. CARON, AIRBUS DEFENSE & SPACE
Uf1- L'industrie 4.0 : nouvelle révolution ? JM.TREMOULET, LATECOERE	Uf2- Enjeux du CND dans l'environnement industriel Airbus S.BARUT, AIRBUS	Uf3- Les exosquelettes : quelle est leur place dans l'industrie ? C.GIMENEZ, AIRBUS	Uf4- La pulse line LEAP de Safran T. PARIS, SAFRAN
Es1 - Météorologie de l'espace et aviation civile : présentation du rapport du GTME, point sur les initiatives de l'OACI P. FAUCHER, CNES L.LAPENE, DGAC	Es2- Systèmes aérospatiaux suborbitaux et orbitaux réutilisables : préparer la nouvelle frontière de l'aviation et de l'espace. P. DESVALLEES, DGAC & P. BULTEL, ARIANE Group	Es3- Suivi global des avions civils et récupération des paramètres de vol, à base de satellites de communication géostationnaires. Ph.PLANTIN DE HUGUES, BEA & L.REGULIER, IMMARSAT	Es4- Effets des événements solaires sur la réception des signaux de navigation par satellites et impact sur les applications aéronautiques D.FLAMANT, ESA & E.ARMENGOU MIRET, GSA