

# L'ISAEEdre

## Édito



Catherine Goetz (S1985)  
Présidente de l'Association

### Un ISAEEdre sous le signe de l'intergénérationnel :

Avec une mise à l'honneur des Prix de l'Association, notamment le Prix Mayoux-Dauriac, mais aussi l'annonce d'une revue de prestige, l'Album des 60 ans de l'ISAE à Toulouse, en écho à l'exposition du 9 octobre !

Avec un hommage à nos anciens, Maurice Percheron (S1912) au profil tellement éclectique, et Olga Fradisse (S1924), 1<sup>ère</sup> femme ingénieur SUPAERO, mais aussi un zoom sur le dynamisme de nos jeunes.

Vous pourrez ainsi découvrir leur nouvelle publication mensuelle, *La Chouette*, dont la version numérique est désormais accessible en ligne sur notre site web par les cotisants, le club fusée AstEx, et les performances de l'équipe French Debating de l'ISAE-SUPAERO !

Avec une présentation détaillée des nombreux services proposés par notre Commission Emploi Carrières, grâce au dynamisme de ses animateurs Xavier Loeffel et Gérard Laruelle, n'hésitez pas à les solliciter !

Avec enfin des nouvelles des groupes de Toulouse et de Marseille, les dernières actualités de la Fondation, de l'Institut, mais aussi de notre Association...

Je vous en souhaite bonne lecture et surtout, contactez-nous si vous souhaitez, vous aussi, contribuer à la vie du réseau !



## Sommaire

### Vie du réseau

- Édito p.1
- Remise du prix Mayoux-Dauriac le 3 décembre 2021 p.2
- Ouverture de la campagne des prix aux promotions 2022 : à vos candidatures ! p.3
- 60 ans à Toulouse pour l'ISAE et après ? P.4
- La Commission Métiers de l'Ingénieur rebaptisée Commission Emploi Carrières p.5
- Zoom sur *La Chouette*, le nouveau magazine des élèves de l'ISAE-SUPAERO p.6
- Zoom sur le Club AstEx p.7
- L'équipe de French Debating de l'ISAE-SUPAERO se qualifie pour la finale ! p.8
- ... et termine avec panache à la deuxième place p.8
- Zoom sur les activités du Groupe de Toulouse p.9
- Anniversaire groupé des promos en \*\*\*2 à Marignane le 17 juin p.9
- Olga Fradisse (S1924), première femme diplômée de l'École p.10
- Club Histoire & Mémoire : promo 1912, zoom sur Maurice Percheron p.11 et 12
- Voyage aux Etats-Unis en juin : plus que quelques places disponibles ! p.16
- À vos agendas ! p.16
- Carnet p.16

### Actualités de la Fondation

- Retour sur la cérémonie des vœux et remise des bourses 2022! p.13

### Nouvelles de l'Institut

- L'ISAE-SUPAERO garde le cap en 2021 et prépare son avenir pour 2022 et au-delà p.14 et 15

### Assemblée générale



le jeudi 16 juin 2022 à 18h à Paris,  
Toulouse et en visio-conférence

### Assemblée générale de notre Association le jeudi 16 juin 2022 à 18h

Retenez dès à présent la  
date dans vos agendas !

Bulletin trimestriel composé par la Commission Publications et Réseaux sociaux  
Responsable de la publication : Catherine Goetz, Présidente

ISAE SUPAERO ENSICA Alumni - 35 rue Le Marois - 75016 PARIS  
association@isae-alumni.net - www.isae-alumni.net



N°40

AVRIL 2022

# La vie du réseau

## Remise du prix Mayoux-Dauriac le 3 décembre 2021



*Maurice Mayoux est né en 1903 à Châlons sur Saône. Il est d'abord diplômé des Arts et Métiers en 1923, puis de l'Ecole de Mécanique appliquée de l'Aéronautique (le nom de SUPAERO à l'époque) en 1924.*

*Il fait son service militaire dans l'armée de l'air, puis entre chez Schneider au Creusot en 1928 comme spécialiste de la motorisation des navires et sous-marins construits par la société. Il fera toute sa carrière dans ce groupe industriel.*

*En 1939 il est rappelé dans l'armée de l'air, il est alors capitaine.*

*A la fin de la guerre, il rejoint le groupe Schneider dans lequel il poursuit sa carrière jusqu'en 1967 toujours dans le domaine des constructions navales, en bureau d'études, puis en tant que technico-commercial, avant d'en devenir un des directeurs.*

*De 1968 à 1975, il exercera comme ingénieur conseil au bureau Veritas.*

*Une belle carrière très classique d'ingénieur Gadzart et SUPAERO.*

*Il décède à Paris le 4 septembre 1997 à l'âge de 94 ans.*

*Marié sans enfant et veuf de son épouse (née Dauriac) dès 1962, il exprime sa volonté que soient créés, avec le produit de ses biens légués à la société des Ingénieurs Arts et Métiers, des prix de français pour les élèves des Arts et Métiers et des prix de mécanique pour les élèves de SUPAERO, en y associant le nom de son épouse.*

*Comme chaque année, c'est au cours de la soirée des talents que ISAE SUPAERO ENSICA Alumni a remis le prix Mayoux-Dauriac. Cette année, c'est Nghia Hoang, co-animateur du groupe toulousain qui représentait notre association pour cette cérémonie malheureusement écourtée et moins festive qu'à l'accoutumé pour cause de crise sanitaire.*

### **Mais qu'est-ce que le prix Mayoux-Dauriac ?**

Le prix Mayoux-Dauriac est un **prix d'excellence remis par l'Association des Alumni** en exécution du testament de notre camarade Maurice Mayoux (S1924). Voir encadré ci-contre.

Il est destiné à récompenser l'utilisation des connaissances acquises à l'ISAE-SUPAERO dans l'exercice d'une ou plusieurs des différentes facettes du métier d'ingénieur. Il s'agit de valoriser des réalisations pratiques, des projets, jugées sur leur utilité pour l'industrie ou les services et dont l'intérêt ou la viabilité économique doit être démontrée.

Le prix Mayoux Dauriac Aéronautique récompense un ou plusieurs élèves, en dernière année du cursus ingénieur de l'ISAE pour ses réalisations pendant sa scolarité et les divers stages effectués, y compris en césure.

Grâce à la générosité de Maurice Mayoux et à la saine gestion financière de son legs, par la société des Ingénieurs Arts et Métiers, ce prix est assez richement doté. Il permet d'attribuer, selon les années, en fonction de la qualité des dossiers présentés et des revenus du legs, de 1 à 3 prix d'un total pouvant dépasser 10 000 euros.

Cette année nous n'avions malheureusement qu'un seul lauréat à récompenser : **le prix Mayoux Dauriac 2021 a été attribué à Guillaume Ondongh-Essalt.**

Cette édition récompense **un seul lauréat mais avec 2 projets réalisés** :

- ♦ le premier chez **Safran Cabin en Thaïlande** dont le site est spécialisé dans la fabrication des trolleys, casiers, compacteurs d'ordures, climatiseurs, réfrigérateurs et autres inserts électroniques pour équiper les cabines d'avions commerciaux. Le stage de césure de Guillaume a permis de **moderniser les procédés de devis et de certification de fabrication**, en s'appuyant sur les enseignements de gestion de projet et de programmation informatique de l'ISAE-SUPAERO.
- ♦ et le second à **Singapour chez Kacific Broadband Satellites**, une entreprise de télécommunications ayant pour mission de fournir l'accès internet aux populations isolées d'Asie du sud-est et du Pacifique. Le projet réalisé dans son deuxième semestre de césure par Guillaume a permis d'**optimiser la rentabilité économique de la bande passante des faisceaux satellitaires disponibles sur le satellite Kacific1**. Pour cette réalisation, il s'est appuyé sur les enseignements de la filière Sciences de Données et de la Décision de l'ISAE-SUPAERO.

**Toutes nos félicitations à Guillaume** pour son prix et nous espérons que son exemple fera de nombreux émules parmi les étudiants de la promotion 2022 !

Christian Dedieu (E1975)



# La vie du réseau

## 60 ans à Toulouse pour l'ISAE et après ?

**Après notre grand rassemblement du 9 octobre dernier pour marquer 60 années de présence à Toulouse pour l'ISAE et ses prédécesseurs, vous avez été nombreux à nous poser cette question.**

Dans l'ISAEde précédent nous avons rendu compte largement de tous les événements qui se sont succédés tout au long de cette journée mais il nous a semblé qu'il fallait en conserver une trace plus durable que nos simples souvenirs et surtout accompagner l'ISAE-SUPAERO dans sa préparation de l'avenir avec l'illustration des nombreuses activités de notre Association.

Forts de vos encouragements, nous avons donc décidé de réaliser une revue de prestige dite "Album des 60 ans" dont nous travaillons déjà activement à l'élaboration. Nous sommes heureux de vous annoncer que cette idée a séduit également Toulouse Métropole dont le Président Jean-Luc Moudenc nous a confirmé qu'il continuerait à nous soutenir pour cette publication.

Cet album pourrait se structurer en trois grandes parties :



- ◆ un premier volet à caractère plutôt historique pour retracer la décentralisation aéronautique réussie à Toulouse en s'appuyant largement sur les premiers triptyques de l'exposition présentée le 9 octobre,

- ◆ une deuxième partie pour retracer la transformation de Toulouse en capitale européenne de l'aérospatial reprenant également le cœur de l'exposition pour illustrer l'évolution de l'environnement industriel, de l'enseignement et de la recherche dans le domaine aéronautique et spatial,

- ◆ une dernière partie pour montrer comment "l'ISAE-SUPAERO et son réseau d'alumni viennent en soutien de la transformation du secteur aérospatial". Cette 3<sup>ème</sup> partie sera essentiellement tournée vers l'avenir afin de présenter les grandes orientations prises par l'ISAE-SUPAERO pour poursuivre son développement dans un contexte de plus en plus en mutation. Elle présentera également la force de notre réseau d'Alumni, soudé autour de la marque ISAE-SUPAERO, en illustrant ses champs d'action, avec tout ce qui s'est passé lors de la Journée Portes Ouvertes.

Si vous avez des idées ou des contributions à apporter pour cette réalisation, n'hésitez pas à nous en faire part, il est encore temps. Mais ne tardez pas, la relecture va bientôt débuter ainsi que la traduction en anglais pour en faire une édition bilingue.

Pour ce qui concerne l'exposition, après quelques mois de présentation dans le hall d'accueil du bâtiment "Enseignement" elle a dû laisser la place aux travaux de rénovation du bâtiment en début d'année. Nous espérons pouvoir lui donner une deuxième vie en la présentant à nouveau dans un lieu davantage accessible au grand public. Plusieurs hypothèses de sites toulousains dédiés à l'aérospatial sont à l'étude. Surveillez les NousVAiles ou consultez régulièrement notre site web pour être informés dès qu'un choix sera arrêté.

En tous cas, nous vous donnons rendez-vous prochainement pour bien démarrer ensemble les 60 prochaines années de l'ISAE à Toulouse, avec une revue de prestige et le vernissage pour la nouvelle présentation de l'exposition des 60 ans...



# La vie du réseau

## La Commission Métiers de l'Ingénieur rebaptisée Commission Emploi Carrières

*Cette nouvelle dénomination est plus en ligne avec les attentes des Alumni (voir résultats de l'enquête IESF 2021 dans l'ISAEde précédent) et avec notre activité d'accompagnement des Alumni via notre offre de services.*

Rappel de nos **services aux Alumni** : (n'hésitez pas à **nous contacter** si vous êtes intéressés : [carrieres@isae-alumni.net](mailto:carrieres@isae-alumni.net))



### Ateliers Carrières :

Nous continuons ces ateliers carrières avec une présence moyenne de 2 à 3 participants par mois. Nous constatons un

**changement de typologie de participants** nettement différente des années précédentes : ce ne sont plus des Alumni hors postes mais des Alumni qui souhaitent **évoluer dans leurs sociétés ou changer de postes / industries**.

Ces ateliers ont lieu chaque 1<sup>er</sup> vendredi du mois, à 8h30, en présentiel et/ou distanciel.

Pour l'inscription au prochain du 6 mai :

<https://www.isae-alumni.net/fr/agenda/atelier-carrieres-1527>



### Mentorat :

Le **Mentorat** démarré pour les étudiants de la promo 2020 se prolonge maintenant pour les **Alumni en poste et hors poste**, toujours avec la bienveillance des Mentors pour

**écouter et conseiller** nos Alumni dans leur **gestion de carrière** et dans **l'utilisation du réseau**.

Nous proposons aux Alumni qui le souhaitent 3 contacts Mentors de notre vivier des 140 Mentors.



### Cartographie des talents :

L'outil de **cartographie des talents**, qui **identifie les talents différenciateurs** d'une personne et lui permet d'avoir un avantage

compétitif sur ses concurrents aux compétences équivalentes, continue toujours à avoir un gros succès. C'est un outil très efficace et **discriminant en entretien et pour le CV**.



### Offres d'emploi en avant-première :

En plus des 600 offres d'emplois que nous publions sur le site de l'Association, nous proposons des d'offres d'emplois dites "**en avant-**

**première**" (avant publication officielle) provenant d'Alumni qui ont des postes à pourvoir dans leurs sociétés.

Cette activité est en **forte progression** sur le site de l'Association et sur nos Groupes LinkedIn et Facebook.

Ces mêmes Alumni se proposent d'ailleurs de **coopter en interne à leurs sociétés les candidatures** que la Commission leur fait parvenir.

Les **liens pour se connecter et demander à être membre** si vous ne l'êtes pas encore (ces Groupes sont privés et réservés aux Alumni) :

Groupe LinkedIn, nom **Groupe ISAE SUPAERO ENSICA Alumni** : <https://www.linkedin.com/groups/2713341/>

Groupe Facebook, nom **ISAE SUPAERO ENSICA Alumni** : <https://www.facebook.com/groups/1555136731459668>

LANCEMENT ENQUÊTE IESF 2022



### Enquête salaire :

L'enquête salaires IESF 2021, avec **extraction spécifique ISAE SUPAERO ENSICA France et étranger** a été

largement demandée par les Alumni souhaitant "**benchmarker**" leur niveau de salaire, en préparation de leur **entretien annuel** ou **négociation de salaire** en changement de poste / société.

L'enquête 2022 vient tout juste de se clôturer avec un délai supplémentaire de quinze jours afin de collecter un maximum de réponses. Nous espérons que vous avez été aussi nombreux à y participer que l'année dernière (près de 1200 réponses pour les formations ISAE SUPAERO ENSICA en 2021) ce qui permettra d'**augmenter encore la pertinence et fiabilité des résultats**.

Nous devrions avoir les résultats nationaux courant juillet, et le bilan détaillé spécifique à nos formations à l'automne.



Annuaire 2021



### L'annuaire et le réseau :

Un rappel pas inutile : l'Annuaire des Alumni est un "**outil magique**" d'un point de vue utilisation du réseau.

Que vous recherchez des informations ou des conseils sur un projet, un poste, une société, une industrie, les **Alumni vous accueilleront toujours avec courtoisie et bienveillance**.

L'Annuaire vous offre la possibilité de les contacter en direct, alors profitez de cette opportunité. La nouvelle édition devrait sortir courant juin mais l'annuaire en ligne est mis à jour au fil de l'eau.

Les animateurs de la Commission Emploi Carrières : Gérard Laruelle (S1970) et Xavier Loeffel (S1977)

# La vie du réseau

## Zoom sur *La Chouette*, le nouveau magazine des élèves de l'ISAE-SUPAERO

*Ce projet de magazine mensuel commun à tous les Supaériens est né d'un besoin de communiquer autrement — plus efficacement je l'espère — sur toutes les avancées de clubs ou d'organismes gravitant autour de l'Institut.*



*Comme le souligne Alexis, *La Chouette* a pour objectif de toucher et rassembler l'ensemble des étudiants de l'Institut, qu'ils soient étudiants du cursus classique, alternants ou masters, en leur permettant de communiquer et de prendre part à un projet commun.*

Nous espérons maintenant avec Anaïs, qui a repris la charge de l'édition du magazine suite à mon départ en césure, que *La Chouette* réussira également le tour de force de réunir à nouveau tous les membres de l'école, étudiants, personnels et alumni, autour de fiertés et de symboles communs. La crise sanitaire dont nous semblons sortir a laissé derrière elle une fracture sociale qu'il serait extrêmement dommageable de ne pas refermer. Un nouveau vecteur de cohésion amusant à partager, mais également instructif, tel que ce magazine mensuel pourrait selon moi œuvrer en ce sens.

J'avais également à cœur d'évoquer certains dysfonctionnements de notre chère école, certainement mis au grand jour lors de l'épidémie mais qui sont malheureusement plus profonds... Je parle notamment de l'intégration déficiente des double-diplômés en 2<sup>ème</sup> année de cursus qui constitue alors une promotion à part entière dans la promotion de départ, ce qui marque selon moi une division sociale regrettable au sein de celle-ci. J'ai été de plus vraiment déçu - et je ne pense malheureusement pas être un cas isolé - par la qualité d'enseignement de certains intervenants lors de ma scolarité à l'école... Tout le monde ne sera évidemment pas d'accord avec moi, et tant mieux car cela pourrait constituer le début d'un débat potentiellement constructif pour la progression continue de l'ISAE-SUPAERO. Je pense sincèrement que ne pas aborder ces problèmes, pourtant bien visibles pour beaucoup, ne conduira finalement qu'à les aggraver, et c'est donc aussi en cela que *La Chouette* se montrera parfois critique, mais sans jamais manquer de courtoisie, de bienveillance et de volonté commune d'avancer ensemble.

Nous avons de très belles raisons d'être fiers de notre école, et sans volonté aucune de flatter les lecteurs de l'*ISAE*dre, je pense que la force du réseau des alumni en est vraiment une. Malgré les complications en ces temps pour vous rencontrer, c'est bien grâce à l'un d'entre vous — Merci Yannick ! — que j'ai trouvé un stage...

*La Chouette* espère donc relever les défauts de notre école pour créer le dialogue, et ainsi pouvoir continuer d'afficher ces succès et réussites qui nous passionnent tant et nous rendent si fiers d'avoir en commun cet emblème, celui de l'ISAE-SUPAERO. À cette fin vous êtes d'ailleurs tous invités à contribuer.

Jusqu'à présent, cette volonté fonctionne très bien comme moteur du projet ! De nombreux étudiants souhaitent prendre part à l'écriture du magazine à chaque édition, et se montrent très enthousiastes à son égard. Le seul regret que nous puissions avoir est de ne pas pouvoir le partager en version papier avec nos 3A en césure loin de l'Institut, ou avec les alternants en entreprise hors de Toulouse, avec qui nous souhaitons partager le plus possible la vie associative riche offerte sur le campus. C'est pourquoi nous avons décidé de publier une version pdf sur le site de l'Association des Élèves, dans la rubrique des adhérents à l'association.

Via ce magazine, les étudiants peuvent également discuter de sujets d'actualité, de thématiques qui leur tiennent à cœur, témoigner et même débattre sur des sujets de leur choix. Cela leur permet de s'ouvrir davantage, de discuter de thématiques auxquelles ils n'ont pas l'habitude de se confronter même s'ils sont intéressés. En effet, les discussions offertes à l'ISAE-SUPAERO, lors de conférences par exemple, sont très orientées aéronautique, spatial, ingénierie et environnement en général, ce qui est parfaitement justifiable par la formation que nous suivons. Cependant, nombreux sont ceux désireux de s'investir plus largement dans la vie en société, plus simplement de "parler d'autre chose" que des sciences que nous côtoyons au quotidien. Si cette opportunité peut être offerte par la vie associative sur le campus, avec des clubs techniques plus appliqués que les cours théoriques que nous suivons, des clubs sportifs entretenant un esprit d'équipe et de soutien, des clubs artistiques nous ouvrant à la culture, et des événements étudiants nous permettant de partager des moments en commun, il manque cependant toujours une réelle scène d'échange d'opinions et de débat. En effet, même s'il existe un club de débat, rares sont les élèves qui souhaitent (ou peuvent) s'investir sur une longue durée, rares sont ceux assez à l'aise à l'oral pour tenir un débat, et enfin peu nombreux sont les élèves qui en sont spectateurs. La sphère d'influence reste ainsi très modérée. L'opportunité offerte par *La Chouette* est celle de livrer une discussion à laquelle la participation peut être ponctuelle, anonyme, et écrite, ce qui facilite grandement l'échange.

Son objectif est de permettre aux étudiants de resserrer les liens en mettant en valeur leurs activités dans les clubs, leurs réussites, compétences, expériences, mais aussi leurs peurs et leurs opinions. De les rassembler autour de la fierté de faire partie d'une école d'excellence dont la vie associative est si riche, dont la vie étudiante est ouverte au monde extérieur et au collectif.

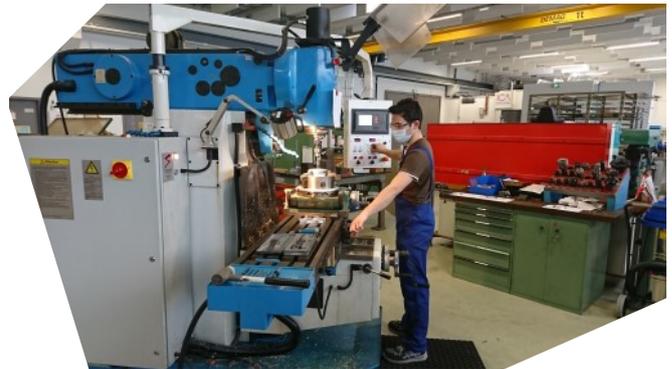
Anaïs Corompt (élève 1A)

# La vie du réseau

## Zoom sur le Club AstEx

**Le projet DIAMANT-BP4, qui a pour objectif de construire une réplique fonctionnelle du dernier lanceur entièrement français, met les mains dans le cambouis ! Une partie de l'équipe du club de fusée AstEx, constituée de diplômés de la promo 2021, a commencé la construction grâce aux infrastructures mises à disposition par l'ISAE-SUPAERO.**

Les principales pièces de la fusée ont été réalisées dans l'atelier du Département de Mécanique des Structures et Matériaux (DMSM). Les pièces métalliques sont usinées par les anciens élèves sur des tours parallèles et des fraiseuses conventionnelles, tandis que les pièces en fibre de verre et aramide sont assemblées et imprégnées à la main. À l'exception notable du fuselage, qui a été réalisé dans une manufacture de composites des Deux-Sèvres, le made in France étant une valeur importante aux yeux de l'équipe du projet.



Actuellement, quasiment toutes les pièces métalliques et le fuselage ont été réalisées et arrive la phase d'assemblage, dans laquelle toutes les pièces sont collées ou vissées en s'inspirant des normes et des usages de l'industrie aéronautique. Viendra ensuite la phase la plus critique : l'intégration, où il sera vérifié le bon fonctionnement de tous les sous-systèmes individuels (bloc moteur, ordinateur de bord, système de récupération et de sauvegarde, etc) mais aussi et surtout le fonctionnement du système dans sa globalité.



Enfin, toute la période de fabrication est émaillée de réalisation d'outillages spécifiques et de prototypage, qui se fait au sein de l'InnovSpace de l'ISAE-SUPAERO.

En parallèle de cela, une fusée de taille et de complexité plus modestes a été réalisée afin que l'équipe se familiarise avec l'utilisation de moteur-fusée commerciaux et un lancement est prévu courant mars-avril.

Cette nouvelle fusée a été construite comme une réplique de la "Super V2", le premier projet développé par le Laboratoire de Recherches Balistiques et Aérodynamique (LRBA) en 1946, qui sera plus tard intégré à la Snecma. Bien qu'elle ne dépassa pas le stade de prototype sol, la Super V2 servit de base aux lanceurs civils Véronique puis Diamant. Le club AstEx aura donc une réplique de la première et de la dernière fusée française !

Une petite anecdote pour finir, le schéma de peinture rouge et blanc de la Super V2 aurait par ailleurs inspiré un certain auteur de bande-dessinée belge bien connu...

Thibaut Formosa (S2021 - en photo ci-contre), pour le Club AstEx



# La vie du réseau

## L'équipe de French Debating de l'ISAE-SUPAERO se qualifie pour la finale !

**The ISAE-SUPAERO debating team has rocketed straight to the top of debating in France this year. On the 12<sup>th</sup> April, for the FDA final they will debate in the Assemblée Nationale in Paris on the motion: "This House believes that absence is the highest form of presence". Here is the story of how we got there.**

ISAE-SUPAERO's first debate on the 12<sup>th</sup> of February this year at home against La Sorbonne was a grand spectacle. The motion was *the government which governs least governs best*, and we proposed the motion. A lively debate ensued, with plenty of circus humour and fine speeches from both sides. The motion was carried 3-2 to the great satisfaction of the home crowd. For the second debate on the 28<sup>th</sup>, ISAE-SUPAERO travelled to oppose Centrale Lyon, on the motion: *Social media has improved human communication*. We had prepared some fine speeches and obtained the first 5-0 victory of any team in the tournament so far. With this, ISAE-SUPAERO advanced to the Quarter finals.



Source : <https://www.instagram.com/frenchdebatingassociation>

L'équipe ISAE-SUPAERO. De gauche à droite : Joao Leitao, Pratishta Tiwari, Conall De Paor, Deeksha Kota et Thomas Doppia.

In Paris, on the 5<sup>th</sup> March, the ISAE-SUPAERO team debated against Telecom Paris. The motion was: *This house believes that lying is a necessary evil*. ISAE-SUPAERO proposed and used memorable lines such as "No relationship can survive on pure honesty" and "The truth is boring". The result was a 4-1 victory for ISAE-SUPAERO and they advanced to the semi-finals. At the Centre Culturel Irlandais on April Fool's day, ISAE-SUPAERO faced Panthéon-Assas, a Parisian law school on the motion that *This House prefers chaos to comfort*. ISAE-SUPAERO successfully opposed the motion with a score of 4-1.

The President of the FDA, Declan McCavana said that it was a fine feast of rhetoric and that he looked forward to the final on the 12<sup>th</sup> April in the Assemblée Nationale.

Aujourd'hui, la finale est la dernière étape à franchir. Celle-ci, comme chaque année durant laquelle le coronavirus n'a pas frappé, se déroulera à l'Assemblée Nationale. ISAE-SUPAERO arrive en Finale deux année de suite !

Face à l'ENSAE Paris, nous défendrons donc le sujet "This House Believes That Absence is the highest form of presence". Cette citation de James Joyce, grand auteur Irlandais, a été choisie afin de célébrer les cent ans de la première publication de son roman phare, *Ulysses*. Ainsi, après une semaine de préparation ardue, nous aurons la chance de nous exprimer devant plus de trois cent personnes venues soutenir ceux sur l'estrade. Parmi le public, neuf sommités de divers horizons seront jurés, et décideront du vainqueur de ce débat.

Il sera possible de regarder cet événement à partir des pages [Facebook](#) ou [Instagram](#) de la [French Debating Association](#), sur lesquelles une retransmission en direct aura lieu.

Conall & Thomas

## ... et termine avec panache à la deuxième place

**Plusieurs Alumni sont venus à l'Assemblée Nationale soutenir l'équipe ISAE-SUPAERO de French Debating. Dans l'espoir qu'elle se qualifie bien sûr, mais aussi pour profiter de cette chance unique d'assister à une joute oratoire de haute volée. Voici quelques réactions à vif :**

"Merci de cette invitation, la salle était comble, les débats brillants et de grande qualité."

Marie-Liesse Bizard (S1996)

"Nous avons terminé second ; délibération longue du jury qui a fini à 5 pour l'ENSAE et 4 pour nous. Mais comme je le disais à l'équipe que je suis allé féliciter : en étant là vous avez déjà gagné."

C'est impressionnant de voir combien ces jeunes sont dans la maîtrise, l'humour, l'aplomb, l'esprit d'à-propos. J'ai pu échanger avec l'équipe d'encadrement de nos jeunes, étant assis à côté d'eux.

Ils ont fait honneur à notre Association et à l'École.

Le jury, composé de 9 personnes, présidé par l'ambassadrice du Ghana en France sera, j'en suis sûr, un relais pour consolider la renommée de l'ISAE-SUPAERO."

Jean-Francois de Lagasnerie (S1975)

"Il n'y avait pas photo côté contenu philosophique, charisme et énergie, l'autre équipe ayant eu sans doute plus de répartie et d'agressivité, et un meilleur choix dans l'ordre des intervenants. Peut-être qu'avec un meilleur "Whip"... J'ai en tous cas passé une excellente soirée."

Jean-Marie Tomatis (S1972)

# La vie du réseau

## Zoom sur les activités du Groupe de Toulouse

*Profitant de la "relâche" des contraintes sanitaires, l'activité du Groupe de Toulouse a repris de façon intense, profitant également de l'arrivée de nouveaux bénévoles actifs comme Danielle Dolmière (S1989) jeune retraitée, Baptiste Laulan-Souilhac (M2021) jeune diplômé ou Roman Mouchel encore étudiant en Mastère Spécialisé®. Ainsi le groupe rassemble près d'une dizaine de bénévoles actifs.*

Dans la lignée de l'inauguration le 23 mars du bureau de l'Association à la Maison des Élèves, le programme d'activités d'ici fin juin a été finalisé, à savoir :

- ♦ **Dîner étudiants - Alumni Big Data** : il a eu lieu le 12 avril et a rassemblé 13 étudiants et 8 Alumni qui ont longuement échangé de 19h30 à près de 23h00,
- ♦ **Fresque du Climat** étudiants - Alumni programmée le 17 mai prochain,
- ♦ **Conférence "Vers une aviation durable"** en partenariat avec l'Académie de l'Air et de l'Espace et ENAC Alumni le 19 mai à 18h30 à la médiathèque José Cabanis,
- ♦ La préparation d'un **événement convivial du type "Vins fromage"** en juin pour "clore la saison".



Par ailleurs le Groupe prépare pour la rentrée de septembre une **conférence sur les SAF** (Sustainable Aircraft Fuels) et envisage une **conférence sur le New Space** avec HEC Alumni.

Dans le cadre des relations avec les autres groupes d'Alumni une **rencontre avec les responsables toulousains d'Arts & Métiers Alumni** est programmée le 24 avril.

Jean-Louis Marcé (S1971) et Nghia Hoang (M2012), animateurs du Groupe de Toulouse

## Anniversaire groupé des promos en \*\*\*2 à Marignane le 17 juin

*L'anniversaire des promos en \*\*\*2 de l'ISAE-SUPAERO aura lieu cette année sur le site d'Airbus Helicopters à Marignane. Le but est double, retrouver des camarades de promo et tisser des liens entre les différentes générations.*

Voici le programme de cet anniversaire qui aura lieu à Marignane le **vendredi 17 Juin 2022**.

14h-15h : Accueil sur le site d'Airbus Helicopters

15h-16h : Visite de la chaîne d'assemblage du H160 (Sébastien Ferrara)

16h-16h30 : Conférence "Le développement du H160" (Olivier Marcellin – S1992)

16h30-17h00 : Conférence "Le référentiel climat & Aviation de l'ISAE-SUPAERO" (enseignant et étudiant S2022)

Un repas sera ensuite proposé au restaurant en bord d'étang à proximité d'Airbus Helicopters.

Pour participer à cet événement, vous pouvez répondre en remplissant le fichier [ici](#) ou simplement en indiquant à [remi.coisson@airbus.com](mailto:remi.coisson@airbus.com) : votre promo, entreprise, nationalité (pour les badges d'accès), lieu de départ (pour grouper les transports si possible).

À bientôt !

N°40

Rémi Coisson (S2012)

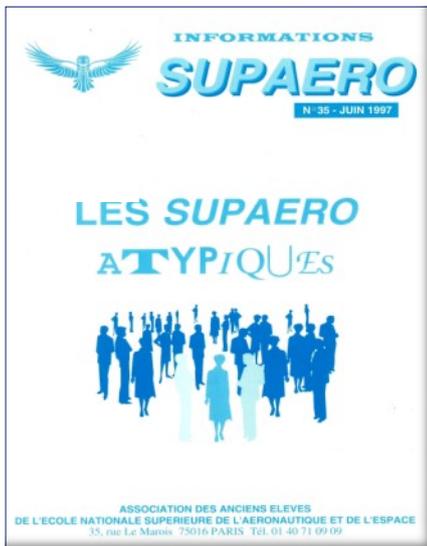
Page 9



# La vie du réseau

## Olga Fradisse (S1924), première femme diplômée de l'École

*À l'heure où encore trop peu de femmes embrassent la carrière d'ingénieur, il nous a semblé intéressant de revenir presque 100 ans en arrière en nous intéressant à Olga Fradisse, première femme diplômée de l'École en 1924. Le constat est malheureusement édifiant... Mais ne manquant ni de ressources, ni de courage, Olga Fradisse a su rebondir et devenir une référence dans son domaine.*



Voici l'article publié à son sujet par Fernand Mary (S1954) en juin 1997, dans la revue Informations SUPAERO, sur le thème "Les SUPAERO atypiques".

Olga Fradisse, première élève féminine de l'École appartenait à la promotion 1924.

Je bavardais récemment avec Maurice Mayoux <sup>(1)</sup>, l'un des trois ou quatre survivants de la promo 24, de l'heureux temps de leur séjour à l'École. Il en conservait le souvenir d'une camarade agréable qui ne faisait pas du tout effet de phénomène.

Maurice et moi-même avons eu l'occasion de la rencontrer lors d'un repas des promotions 24 et 25 en 1984. 60 ans après la sortie de l'école, ils étaient encore une bonne vingtaine ! J'avais été gentiment invité pour représenter l'association. On l'avait placée à ma droite et c'est ainsi qu'elle a pu me raconter son "cursus" comme on dit maintenant.

Sortant de l'École, dont elle conservait un excellent souvenir à tout point de vue, elle avait été embauchée au Service Technique Aéronautique de l'époque. Mais très vite son directeur, dont elle taisait ou avait oublié le nom, lui avait fait comprendre que ce n'était pas un univers pour femme.

Déçue mais pas découragée pour autant, elle tenta de nouveau sa chance dans un autre secteur et obtint son diplôme de Supélec. Même punition même motif, elle fut également dissuadée de s'engager dans la carrière d'ingénieur électricien.

C'en était trop, la technique ne voulait pas d'elle ! Elle allait donc changer complètement d'orientation : licence ès lettres, diplôme de l'École du Louvre, et c'est ainsi qu'elle se retrouva conservateur de musée. Elle avait terminé sa carrière comme conservateur en chef des musées d'Orléans et portait maintenant le titre de conservateur honoraire des musées de France.

Inutile de dire que notre conversation, très enrichissante pour moi, n'aborda pas beaucoup l'aéronautique.

Il fallut attendre la promo 1930 pour voir l'élément féminin revenir en force ! Deux d'un coup, mais j'ignore si leur destin aéronautique fut plus faste.

Fernand Mary (S1954)

### Un parcours riche et reconnu dans les Beaux-Arts

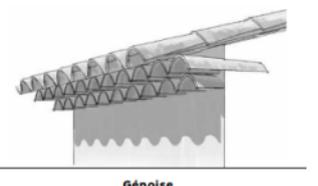
Si Olga Fradisse n'a malheureusement pas pu exceller dans le domaine aéronautique, elle a en revanche soutenu en 1948 à l'École du Louvre une thèse inédite "De l'utilisation de la génoise <sup>(2)</sup> dans l'architecture rurale et ancienne" qui, en abordant les dimensions technique, esthétique, de répartition géographique et d'origine de cet élément architectural particulier, reste une [référence](#) <sup>(3)</sup>.

On retrouve également de nombreuses références à son parcours en tant que conservateur de musée, notamment par sa contribution à un certain nombre de [publications](#) ou au travers des [expositions qu'elle a organisées](#).

(1) Voir notre article en page 2

(2) La génoise est une fermeture d'avant-toit originale formée de plusieurs rangs de tuiles canal en encorbellement et garnies de mortier, qui peut à juste titre être considéré comme l'élément le plus représentatif de l'architecture méridionale.

(3) Olga Fradisse est notamment citée par Jean Boyer, qui fut conservateur en chef des Musées Nationaux, dans son article *L'origine de la génoise dans l'architecture provençale du XVII<sup>e</sup> siècle* (publié aux PUF dans l'ouvrage *Ethnologie française*, T14, N°4, p. 387-392)



Source : Service territorial de l'architecture et du patrimoine des Bouches-du-Rhône

# La vie du réseau

## Club Histoire & Mémoire : promo 1912, zoom sur Maurice Percheron



**Nous soulignons ici une part de l'activité aéronautique de Maurice Percheron (S1912, diplômé de l'École Supérieure d'Aéronautique – Constructions Mécaniques). Né le 22 juillet 1891 à Arcachon, décédé le 23 décembre 1963 à Paris, personnalité éclectique, il fut tout à la fois ingénieur, pilote, médecin, homme de lettres.**

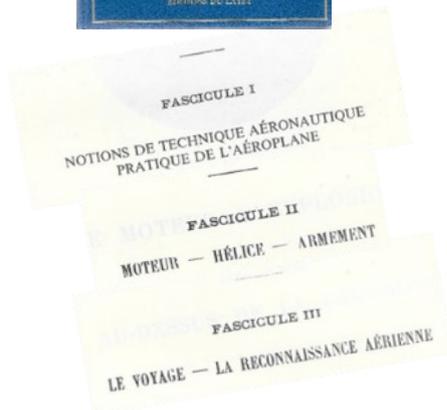
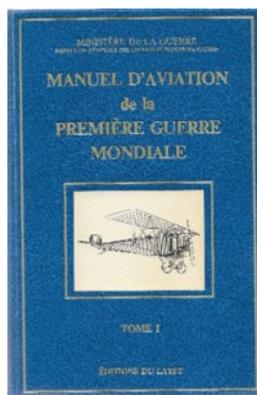
**Dans la première partie** nous le voyons au cours de la guerre 1914-1918 en tant que corédacteur du "Manuel d'aviation de la Première Guerre Mondiale" sous l'autorité du Directeur de l'Aéronautique militaire/Inspection Générale des Centres et Écoles d'Aviation.

**Dans la seconde partie** nous présentons une de ses recherches dont la technologie moderne a fait aujourd'hui une composante importante du domaine aéronautique, "l'avion sans pilote".

### 1<sup>ère</sup> partie : "Manuel d'Aviation de la Première Guerre Mondiale" (extrait du livre des éditions Du Layet – Tome 1)

L'ouvrage de Maurice Percheron nous pousse aujourd'hui à une réflexion, par exemple sur **la nature de l'aviation**, sur la détermination de **la trajectoire géographique de l'avion**.

#### La nature de l'aviation : (de l'avant-propos)



*Comme on s'en rendra compte d'après ce rapide exposé, l'aviation est multiple : c'est d'abord un sport violent, au point de vue de l'équilibre ainsi qu'au point de vue des décisions à prendre. La durée de temps dans laquelle on doit éprouver un déséquilibre, en mesurer la grandeur, trouver la solution raisonnée et exécuter la manœuvre nécessaire, est très petite et de l'ordre de la fraction de seconde.*

*Pour l'aviateur, l'idéal est, au point de vue nerveux, que les transmissions, les raisonnements et les décisions se produisent extra-rapidement dans des temps records par sa race, par un long entraînement de fond (éducation sportive) et par son entraînement actuel qu'il a poussé jusqu'à sa pleine forme.*

*Si donc l'aviation est, avant tout, un sport d'adresse demandant de la précision et de la rapidité de réflexe, de vue, de sensibilité, de raisonnement, de décision et d'exécution et un développement extrême des sens, de l'équilibre, de la vue, de l'ouïe et du tact, si c'est un sport où il faut avoir de la tête, être prudent et avoir une maturité sportive, il faut se souvenir que l'aviation est également un métier qui, comme l'a recommandé souvent le capitaine Gouin, exige du pilote de tout voir et de ne pas dépendre des mécaniciens.*

*Enfin, l'aviation est une science et une science exigeant les connaissances techniques les plus diverses :*

*[...] l'aviateur devra travailler et se perfectionner tous les jours dans la science de la mécanique de l'appareil, du moteur, de l'air, de la météorologie, de la géographie.*

#### La trajectoire géographique : (1<sup>er</sup> volume - Livre II - Chapitre I)

**"Étude de l'itinéraire :** L'aviateur choisira d'abord l'itinéraire marqué par les lignes naturelles les plus simples et les plus saillantes ... Il choisira quelques points ... s'écartant le moins possible de l'itinéraire rectiligne fixé .... "

**"Une boussole :** ... Avec le vent, le voyage se fait en marchant en crabe pour lutter contre la dérive ... Si on dérive à gauche, on pousse le curseur à gauche ..."

**"Une montre :** ... Enfin, il faut une bonne montre, soit fixée sur l'appareil, soit plutôt accrochée au chaud dans un repli des vêtements... "

[.../...]

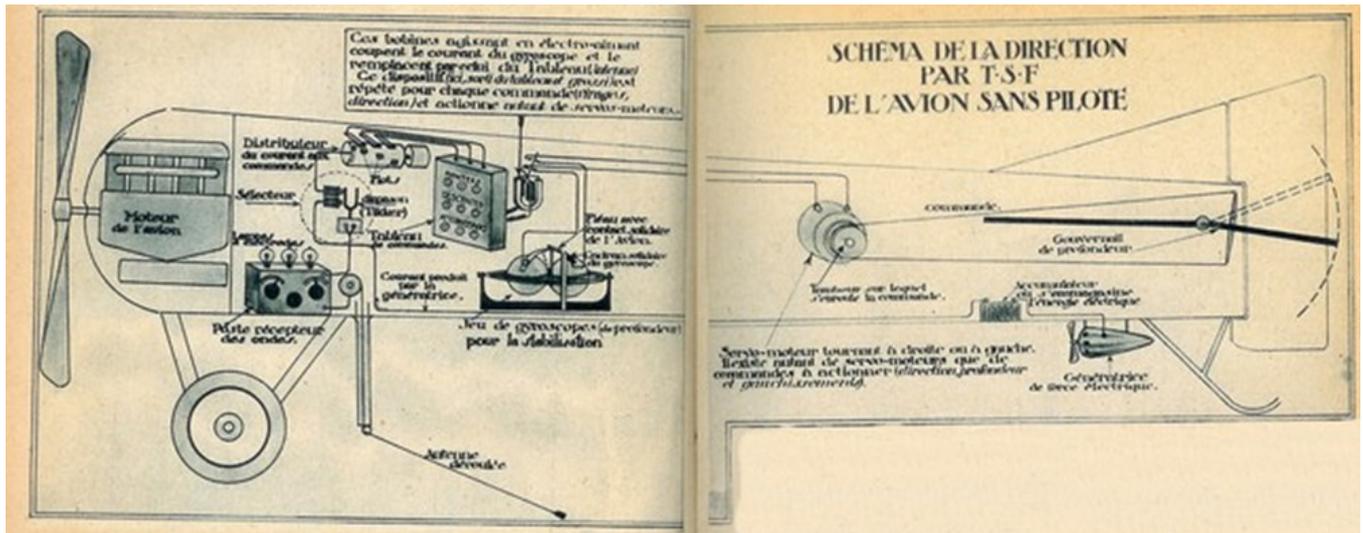
# La vie du réseau

## Club Histoire & Mémoire : promo 1912, zoom sur Maurice Percheron (suite)

### 2<sup>ème</sup> partie : l'avion sans pilote

En 1921 Maurice Percheron publie "L'Aviation de demain. Télémechanique. La Direction des avions par T.S.F.". Il apparaît comme un pionnier des recherches sur les avions sans pilote.

En février 1923, "Lectures pour tous" consacre deux longs articles à son invention :



Le 17 avril 1923, avec le capitaine Max Boucher, Maurice Percheron réalise et expérimente avec succès, à Étampes, le premier "drone". L'armée française ne manifeste alors aucun intérêt pour cette nouvelle technologie.

"PERCHERON (Maurice, Alfred) Ingénieur et "pilote aviateur. Titres exceptionnels : "ingénieur de très grande valeur, a non "seulement conçu et mis au point des appa- "reils nouveaux d'aviation et d'hydravia- "tion, mais s'est acquis des titres tout "particuliers en dirigeant les travaux de "la société de télémechanique, contribuant "ainsi puissamment à la solution du pro- "blème de la conduite des avions sans "pilote."

Lors de sa nomination au grade de chevalier, le Journal Officiel du 12 août 1924 avait cependant fait paraître l'avis ci-contre.

En septembre 1924 Percheron fut élevé au grade de Chevalier de la Légion d'Honneur, avec le parrainage du capitaine Max Boucher.

### En conclusion

Le dossier de la Chancellerie daté du 24 mars 1958, établi lors de sa nomination au grade d'Officier de la Légion d'Honneur le 2 juillet 1958, détaille une personnalité hors du commun et précise même ses activités de journaliste et de conférencier :

Diplômé de l'École de Médecine maritime et coloniale de Bordeaux  
Ingénieur de l'École Nationale de l'Aéronautique  
Docteur ès-sciences physiques de l'Université de Paris

Engagé le 10 sept 1914 - Passé dans l'aviation.  
chef de l'escadrille VB 104, commandant en second le C B 2 à Nancy - Blessé le 16 juillet 1916 - Réformé avec pension - Capitaine à Titre temporaire.

Directeur des services scientifiques du Gouvernement général de l'Indochine ne. Chargé de missions par le Gouvern. de l'Indochine et les Ministères des Colonies et de l'éducation nationale en Chine, au Japon, aux Indes néerlandaises, en Inde. Trois missions et tournées en Mongolie pour le Musée de l'Homme. Représentant du Gov. gén. de l'Indochine à la S. d. N. pour la question de l'opium.

47 ans de services civils et militaires dont onze ans en Asie.

- Trente et un ouvrages sur l'Asie édités chez Flammarion, Denoël, Nathan, le seuil, del Duca, etc  
Journaliste de grands reportages, avant la guerre au Journal, Illustration, Petit Journal. Actuellement à La Croix, le Journal de Paris, le Progrès de Lyon, Paris-Normandie, à l'étranger à Synthèses, La Revue générale belge, etc  
Conférencier: Société de Géographie, Conférences littéraires, Annales, Cardinal Mercier et Amitiés françaises à Bruxelles, Soc été royale de géographie à Anvers, etc  
Six cents émissions depuis 1931: Poste national, Paris Inter, Radio-Luxembourg, Radio-Lausanne. Heures de culture française, etc

Chevalier de la Légion d'honneur de 1924  
Trois citations de la guerre 1914  
Officier des ordres du Saos, Cambodge, Annam

# Actualités de la Fondation

## Retour sur la cérémonie des vœux et remise des bourses 2022



En direct du plateau TV le 27 janvier 2022

*En ce début de printemps, nous revenons sur un événement majeur de l'actualité de la Fondation ISAE-SUPAERO pour ces premiers mois de l'année 2022 : la désignation de nos nouveaux lauréats !*

**44 bourses** ont été remises de manière symbolique, le 27 janvier 2022 et ce, en présence d' alumni donateurs et non donateurs, de parents d'élèves et de passionnés. Un [événement marquant](#) pour les bénéficiaires qui étaient connectés en ligne ce jour-là et dont les interventions étaient retransmises depuis l'InnovSpace de l'ISAE-SUPAERO transformé en plateau TV.

C'est en 2020 que la Fondation a eu l'idée pour la première fois d'associer à ses traditionnels vœux de début d'année une célébration autour de la remise de ses bourses. La première édition, organisée en présentiel sur le campus de l'ISAE-SUPAERO, avait réuni plus d'une centaine de personnes parmi lesquelles des donateurs, alumni, personnels et étudiants. Tous avaient apprécié de poursuivre leurs échanges autour d'un cocktail à l'issue de la cérémonie. La réussite de cette cérémonie et l'enthousiasme des donateurs, heureux de bénéficier en direct du témoignage et d'une rencontre avec les nombreux élèves et enseignants-chercheurs et de découvrir la variété de leurs projets, nous ont conforté dans le fait qu'il était primordial d'offrir cette visibilité à nos lauréats. Ils témoignent de l'impact réel et concret des actions de la Fondation permises par la générosité de ses donateurs.



Les étudiants sur scène lors de la cérémonie en 2020

Avec les contraintes sanitaires des deux dernières années, le format de cet événement a dû être réadapté et passer en distanciel. **En janvier 2022, 90 personnes étaient en ligne pour l'occasion et plus de 121 personnes ont visionné le replay disponible sur Youtube.**

En plus de nous permettre de rencontrer les bénéficiaires, ce type d'événements est un levier important de visibilité pour les projets que les étudiants, enseignants-chercheurs et doctorants de l'ISAE-SUPAERO mettent en œuvre grâce aux dons, contribuant toujours plus à l'excellence et au rayonnement de l'Institut. C'est ainsi que nous soutenons cette année par exemple un projet [d'aile volante VTOL à hydrogène](#), un équipage de 7 étudiants en pleine [simulation martienne](#) dans le désert de l'Utah, l'équipe [SCube](#) qui travaille sur une fusée supersonique propulsée grâce à un moteur hybride ou encore un étudiant parti pour un stage de recherche à Montréal sur les drones de haute fiabilité. Et [bien d'autres projets](#) encore !

**Nous sommes confiants de pouvoir, en 2023, célébrer cet événement sur le campus de nouveau et, pourquoi pas, vous accueillir en cette occasion !**

Retrouvez toutes les informations concernant la Fondation sur son site Internet ou dans sa newsletter Phisae

# Nouvelles de l'Institut

## L'ISAE-SUPAERO garde le cap en 2021 et prépare son avenir pour 2022 et au-delà

*Après avoir traversé deux années sous contraintes sanitaires, l'ISAE-SUPAERO, comme l'ensemble de la société, s'est adapté pour poursuivre et développer ses activités en toute sécurité au cours de 2021.*

*Les activités de formation, de recherche et d'innovation ont été en croissance par rapport aux années pré-Covid et l'avenir préparé en élaborant collectivement le nouveau Contrat d'Objectifs et de Performance (COP 2022-26).*

### Les grands objectifs

Pour réaliser notre ambition, quatre objectifs principaux sont fixés :



Contribuer au progrès de la société en accentuant l'impact de nos activités de formation et de recherche.



Être un acteur majeur des transitions du secteur aérospatial civil et militaire : décarbonation, NewSpace, innovation.



S'appuyer encore davantage sur nos partenariats et nos réseaux pour accroître l'impact de nos activités.



Travailler nos fondamentaux pour assurer l'avenir.

### Des formations toujours plus plébiscitées

Comme l'an dernier, les étudiants ont continué à choisir nos formations malgré la crise persistante du transport aérien. Plus de 800 jeunes à haut potentiel ont été recrutés dans nos différents programmes en français et en anglais, dont 40 % d'étrangers en provenance d'une soixantaine de pays, maintenant ainsi, en France, notre rang de 5<sup>ème</sup> école d'ingénieurs aux concours d'entrée.

Le cursus d'ingénieur par apprentissage du Groupe ISAE ouvert l'an dernier a confirmé son succès, en faisant à nouveau le plein à Toulouse (avec une deuxième promotion qui compte 40% de filles) et en se déployant en outre à l'ISAE-ENSMA à Poitiers.

6 cours en anglais ont été mis en ligne sur Coursera, la 1<sup>ère</sup> plateforme mondiale de MOOC, ce qui permettra à l'Institut de valoriser à l'échelle internationale la qualité de ses enseignements.

### Une recherche en expansion

Déjà souligné par l'audit HCERES en 2019, le changement de dimension de l'activité de recherche a été une nouvelle fois confirmé en 2021. Comme l'an dernier, près de 10 M€ de prise de commande, en contrats et chaires de recherche ont été enregistrés et près de 200 articles scientifiques ont été publiés. C'est deux fois plus de publications qu'il y a cinq ans, quatre fois plus qu'il y a dix ans.

### Accueillir l'Innovation

Au cœur du campus, l'InnovSpace, place de l'innovation, a pu rouvrir à la rentrée de septembre 2021. Le nombre de start-up liées à l'ISAE-SUPAERO continue à croître, avec nos spin-off Hinfact ou U-Space, ou des sociétés créées par des étudiants ou des alumni comme Diodon Drone, Beyond Aerospace ou Ascendance Flight Technology.



la salle d'ingénierie concurrente de l'InnovSpace

# Nouvelles de l'Institut

## L'ISAE-SUPAERO garde le cap en 2021 et prépare son avenir pour 2022 et au-delà (suite)

### Engagé pour la transition énergétique

La feuille de route "Horizons", validée fin 2020, est résolument mise en œuvre et formalise l'engagement stratégique de l'Institut en faveur du développement durable, et en particulier de la transition écologique de l'aviation. 2021 a vu l'offre de formation dans ce domaine renforcée, une nouvelle phase du projet Mermoz de drone à hydrogène lancée, et le regroupement de 8 partenaires autour de l'initiative d'Institut pour l'aviation durable ("ISA" - Institute for Sustainable Aviation) portée par l'ISAE-SUPAERO.

Le "référentiel aviation-climat", qui fait la synthèse des connaissances scientifiques relatives à l'impact de l'aviation sur le climat, pour nourrir le débat sur l'avenir de l'aviation avec des bases factuelles solides, a été publié à la rentrée.

Enfin, grâce aux crédits du Plan de relance, d'importants travaux d'amélioration énergétique des bâtiments ont pu être lancés pour continuer à décarboner et moderniser le campus.



### Le COP, une ambition pour les 5 années à venir

Le bilan du COP qui s'achève met en évidence combien les activités de l'Institut se sont développées sur les cinq dernières années, qu'il s'agisse de formation, de recherche ou d'innovation. Sur cette base, le nouveau Contrat d'Objectif et de Performance, élaboré en concertation avec la tutelle et le Conseil d'administration, reformule la raison d'être de l'Institut, confirme son ambition de leadership mondial en matière de formation supérieure à l'ingénierie aérospatiale, et fixe 4 objectifs principaux, avec un nouveau focus sur l'impact des activités sur la société et sur le secteur aérospatial.

Il prévoit notamment de continuer à mettre en œuvre la stratégie de développement durable de l'Institut autour de ses trois axes forts : contribuer par la formation et la recherche à la transition écologique du secteur aérospatial, former les étudiants à participer au débat citoyen et poursuivre la décarbonation du campus.

Plus généralement, il engage l'Institut à renforcer sa position de leader international pour les formations supérieures à l'ingénierie aérospatiale en s'affirmant comme un acteur majeur des transitions du secteur aérospatial civil et militaire.



***Au fil d'une année encore perturbée, l'ISAE-SUPAERO a su garder le cap malgré les crises sanitaires et aéronautiques. C'est donc en confiance que nous entamons 2022, dans un contexte qui devrait s'éclaircir, et que nous mobilisons autour de notre raison d'être : "former autour des enjeux aérospatiaux des ingénieurs de haut niveau scientifique, humanistes, innovants et capables de maîtriser les complexités des défis du monde de demain, pour maintenir à la pointe mondiale l'industrie et la recherche aéronautiques et spatiales européennes", affirme Olivier Lesbre (S1990), Directeur Général de l'ISAE-SUPAERO.***

Pour en savoir plus, vous pouvez consulter le rapport d'activité 2021 de l'ISAE-SUPAERO qui vient de paraître en cliquant sur le visuel ci-contre ou en scannant le QR code



# La vie du réseau

## Voyage aux Etats-Unis en juin : plus que quelques places disponibles !

**Il reste quelques places pour le voyage "États-Unis : le Grand Ouest et ses canyons insolites » qui se déroulera du 7 au 21 juin 2022.**



De Los Angeles à San Francisco en passant par Flagstaff et Las Vegas...

Du Grand Canyon à la Vallée de la Mort en passant par Monument Valley et Dead Horse Point...

Du Grand Canyon National Park au Yosemite National Park, en passant par le Parc National des Arches, le Capitol Reef Park ou le Zion National Park...

De la ville au désert et aux grands espaces en empruntant la mythique Route 66...

Un programme de découverte riche et complet à découvrir en détail sur le [site de l'Association](#).

**Le voyage de base est prévu pour 30/34 personnes, pour un prix de 2 990 € tout inclus** (hôtel 1ère catégorie en lit double, pension complète hors boissons, visites, excursions, guide, déplacements intérieurs, taxe d'aéroport, assurances...).

Les informations complètes sur ce voyage sont disponibles sur notre [site Internet](#) ou sur demande à la permanence de l'Association [association@isae-alumni.net](mailto:association@isae-alumni.net) – 01 40 71 09 09 (lundi, mardi, jeudi et vendredi, 8h30-12h30 et 13h30-16h30)

## À vos agendas !

### ♦ Expositions et visites

[Expo Gallen-Kallela](#), vendredi **13 mai 2022 à 10h45**, Musée Jacquemart André, Paris 8<sup>ème</sup>

[Le Théâtre des émotions](#), samedi **11 juin 2022 à 11h05**, musée Marmottan, Paris 16<sup>ème</sup>

[Pharaon des deux terres](#), mercredi **15 juin à 10h45**, Musée du Louvre, Paris 1<sup>er</sup>

### ♦ Autres manifestations

[Assemblée Générale ISAE SUPAERO ENSICA Alumni](#), **jeudi 16 juin à 18h à Paris** dans les locaux d'IESF, Paris 8<sup>ème</sup>, à **Toulouse** sur le campus ISAE-SUPAERO, ou en **zoom** (plus d'informations à suivre).

[Ateliers Emploi Carrières](#), les **6 mai, 3 juin et 1<sup>er</sup> juillet à 8h30**, à l'Association 35 rue Le Marois, Paris 16<sup>ème</sup> ou en zoom.

### ♦ Conférences

[Mathématiques et défis d'ingénierie - l'exemple de Solar Impulse](#), un dîner-conférence en partenariat avec Onera Alumni, animé par Christophe Béseau, président Inworks, conseiller Dirisolar, expert du programme Solar Impulse, le **jeudi 9 juin à 18h30**, au restaurant du Sénat, Paris 6<sup>ème</sup>

[Le pouvoir de décider face à la puissance des technologies émergentes](#), une conférence proposée par le Groupe Défense des Ingénieurs Arts & Métiers Paris, animée par le Docteur Serge Tisseron, lundi **5 décembre 2022 à 19h00**, Maisons des Arts & Métiers, Paris 16<sup>ème</sup>

[Colloque Ismaël Boulliau \(1605-1694\)](#), en partenariat avec Onera Alumni, le **vendredi 3 juin de 9h00 à 16h00** à Loudun (86), entrée gratuite.

## Carnet

**C'est avec une grande tristesse que nous vous faisons part des décès de :**

Xavier **PASCAL** (S1976), le 04/02/2022

Gérard **ILDEFONSE** (S1961), le 21/01/2022

Pucy **MAPOUATA MOULOMBA** (E1999), le 07/01/2022

Jean-Bernard **LEROY** (S1955), le 06/01/2022

Pierre **DESCLEVE** (S1954), le 04/01/2022

Alain **SAMUEL** (S1976), le 24/12/2021

Jean-Pierre **ISSARTE** (S1953), le 17/12/2021

Jean-René **SAULAIS** (S1966),  
le 11/12/2021

Bertrand **SCHMITT** (E1962), le 02/12/2021

Jean **HOUSSET** (S1953), le 19/11/2021

Baudoin **DE MALHERBE** (S1972), le 18/11/2021

Bernard **LEMAIGRE** (S1952), le 18/11/2021

Alvaro **MARTIN SAMPAYO** (M2016S), le 15/11/2021

Jean **CARPENTIER** (S1949), le 07/11/2021

Olivier **BRODIN** (S1956), le 02/11/2021

Pierre **PRUNETTI-PARLANT** (S1957), le 30/10/2021

N°40

Page 16