

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### Safran et AFI KLM E&M créent une société commune dédiée à la réparation de pièces de moteurs d'avions

Paris, France – le 24 mai 2016

Ce jour, au Palais de l'Élysée, en présence du Président de la République, Safran Aircraft Engines et Air France Industries KLM Engineering & Maintenance (AFI KLM E&M, groupe AIR FRANCE KLM) ont signé un Protocole d'accord portant sur la création d'une société commune dédiée à la réparation d'aubages de compresseurs de moteurs d'avions. L'activité concernera spécifiquement les moteurs CFM56 de CFM International\* (équipant les Airbus A320 et Boeing 737), les GE90 de GE (motorisant les Boeing 777) et les GP7200 de Engine Alliance\*\* (pour les Airbus A380).

Détenue à 51% par Safran Aircraft Engines et à 49% par AIR FRANCE KLM, la société bénéficiera d'un investissement de plus de 20 millions d'euros de la part des deux partenaires et démarrera ses opérations fin 2017.

Implanté en France, au sein du parc d'activités de Sars et Rosière dans la Communauté d'Agglomération de La Porte du Hainaut (Hauts-de-France) sur un terrain de 15 000 m<sup>2</sup>, ce nouveau site réunira tous les moyens industriels nécessaires aux différentes étapes de réparation et mettra en œuvre des procédés métallurgiques de haute technologie.

A l'issue de la montée en cadence en 2020, la société devrait atteindre 200 à 250 salariés. La future structure appliquera des principes de management innovants, fondés notamment sur la mise en avant de la créativité des équipes et une grande autonomie des salariés.

« La création de cette société commune marque une nouvelle étape dans les relations que Safran a toujours entretenues avec Air France » a déclaré **Philippe Petitcolin**, Directeur Général de Safran. « Notre ambition conjointe nous permet aujourd'hui de créer en France une nouvelle société de haute technologie dans un marché en croissance. C'est une grande fierté pour les industriels français que nous sommes de participer ainsi à la relocalisation dans nos territoires d'une activité industrielle stratégique qui met en œuvre des emplois hautement qualifiés. C'est aussi une vraie opportunité pour Safran de renforcer sa position d'acteur majeur de la maintenance et de la réparation aéronautique. »

**Alexandre de Juniac**, Président - Directeur Général d'AIR FRANCE KLM a déclaré pour sa part : « Je me réjouis de voir Safran et AIR FRANCE KLM, deux fleurons industriels, mettre leur expertise en commun pour développer de nouveaux savoir-faire et créer plus de 200 emplois en France. Avec ce projet, AIR FRANCE KLM continue d'investir dans le développement de son métier industriel qui figure parmi les champions mondiaux de la maintenance aéronautique. Cette nouvelle unité de pointe permettra à AFI KLM E&M d'accroître sa maîtrise technologique et de renforcer la compétitivité de ses services sur un marché mondial particulièrement exigeant. »


\* Une société commune 50/50 entre Safran Aircraft Engines, France et GE, Etats-Unis.

\*\* Une société commune de GE et Pratt & Whitney

Safran est un groupe international de haute technologie, équipementier de premier rang dans les domaines de l'Aéronautique et de l'Espace (propulsion, équipements), de la Défense et de la Sécurité. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie 70 000 personnes pour un chiffre d'affaires de 17,4 milliards d'euros en 2015. Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie des indices CAC 40 et Euro Stoxx 50.

Safran Aircraft Engines conçoit, produit et commercialise, seul ou en coopération, des moteurs aéronautiques civils et militaires aux meilleurs niveaux de performance, fiabilité et respect de l'environnement. La société est notamment, à travers CFM International\*, le leader mondial de la propulsion d'avions commerciaux courts et moyen-courriers.

\*CFM International est une société commune 50/50 de Safran Aircraft Engines et GE.

Pour plus d'informations : [www.safran-group.com](http://www.safran-group.com) et [www.safran-aircraft-engines.com](http://www.safran-aircraft-engines.com) / Suivez @Safran et @SafranEngines sur Twitter 

A propos d'AFI KLM E&M. Après le rapprochement d'Air France et KLM, Air France Industries et KLM Engineering & Maintenance ont réuni leurs forces et formé un acteur majeur de la Maintenance Aéronautique multi-produits. Avec plus de 14 000 employés, AFI KLM E&M offre des capacités étendues de support technique aux opérateurs aériens, de l'ingénierie et des interventions sur avion, à la maintenance des moteurs et au support des inverseurs de poussée et aérostructures, en passant par la gestion, la réparation et la fourniture de pièces et d'équipements aéronautiques à partir d'un puissant réseau logistique. AFI KLM E&M assure le support de près de 1 500 avions appartenant à 200 compagnies aériennes domestiques et internationales.

Pour plus d'informations : [www.afiklmem.com](http://www.afiklmem.com) / Suivez @afiklmem sur Twitter 

#### **Contacts Presse**

Giulia Lecarrié  
Safran Aircraft Engines  
T. +33 (0)1 69 87 09 29 / M. +33 (0)6 42 40 17 19  
[giulia.lecarrie@safrangroup.com](mailto:giulia.lecarrie@safrangroup.com)

Aurélien Gomez  
Air France Industries KLM Engineering & Maintenance  
T. +33 (0)1 49 89 53 52  
[augomez@airfranceklm.com](mailto:augomez@airfranceklm.com)