

Roger, notre camarade et notre pilier ! Tu as bâti avec nous...

Diplômé de la promotion 1953 de SUPAERO, Roger LARRIEU a été un jeune Président de l'Amicale SUPAERO de 1972 à 1976, c'est-à-dire l'année où moi-même je suis rentré dans cette Ecole, à Toulouse.

Lui, avait connu l'Ecole à Paris, au 32 boulevard Victor dans le 15ème. Nous y reviendrons plus tard...

Il a eu une vie professionnelle trépidante et riche. Je n'en connais pas tout. Mais je sais qu'à sa sortie d'Ecole, après un service militaire marquant en Algérie, Roger s'est impliqué dans la conduite d'essais en vol après un passage à l'EPNER (l'Ecole des personnels navigants d'essais). Il nous racontait par exemple comment il naviguait avec Jacqueline Auriol, qui était donc sa pilote, dans des vols d'essais destinés à calibrer les premiers cinémomètres Doppler. Sa méthode consistait à survoler les voies de chemin de fer assez bas pour décompter les supports de caténaires qui étaient bien régulièrement espacés ; ce qui lui permettait de connaître avec une bonne précision la vitesse par rapport au sol et ainsi d'évaluer la qualité de la mesure que faisait par ailleurs le Doppler.

Il a ensuite rejoint la société SFENA qui était à Villacoublay et dont les gènes se retrouvent maintenant dans Thales. Il y avait été recruté pour développer ce qu'on appelait des "instruments de bord" destinés à équiper les avions commerciaux et en particulier les premiers AIRBUS. Durant toute cette époque, il a beaucoup travaillé avec différents équipementiers d'Amérique du Nord accrochés au marché des avions Boeing, qui constituaient ce que certains appelleraient de nos jours le "business model" à rejoindre... Il avait retiré de cette expérience une vision forte des logiques commerciales.

J'ai connu Roger un peu plus tard, en contexte professionnel, au début des années 80 dans une petite équipe d'industriels qui a jeté les bases du poste de pilotage du Rafale. Et, comme il était devenu entretemps Président d'Honneur de l'Amicale, je le retrouvais certains mardis soirs dans les réunions que nous tenions avec d'autres Anciens Elèves dans les salons de l'Aéro-Club de France, rue Galilée... Mais que soit dans le boulot ou dans les échanges du soir, c'était toujours le même, avec son style convivial, attentionné au respect de chacun, mais aussi très écouté.

C'est à partir de cette époque que Roger s'est impliqué dans cette émanation de l'Amicale SupAéro qui est la Société des Amis, commune à SupAéro et à l'ENSTA (à savoir l'Ecole Nationale Supérieure de Techniques Avancées), qui a été créée dans les locaux du 32 boulevard Victor lorsque SupAéro les quittait pour migrer à Toulouse.

Et c'est là que je l'ai rejoint environ quinze ans plus tard sous la Présidence de Michel Lamy et avec la complicité de Jacques Darricau qui sont présents ici aujourd'hui.

Après avoir arrêté de travailler pour SFENA, il s'était établi comme consultant : l'une de ses activités consistait à faire la liaison avec des fournisseurs d'outre-Atlantique pour alimenter la maintenance des instruments de bord qu'il connaissait parfaitement.

Il était toujours très dévoué à la cause de notre Ecole et de toute notre Communauté. C'est ainsi qu'il a formulé le projet de la création d'une Fondation SupAéro pour soutenir le développement de l'Ecole et venir relayer l'action de l'Etat. Il s'est investi dans ce projet avec un grand pouvoir de conviction et il a progressivement rallié à cette cause des personnes influentes qui ont apporté leur caution à cette entreprise. Roger, quasiment seul, a étudié les textes applicables et nous a éclairés sur les différentes formules. Son savoir-être lui a permis d'obtenir tous les accords nécessaires auprès du Ministère de l'Intérieur où il allait régulièrement se faire expliquer comment franchir chaque nouvelle étape jusqu'au moment suprême de la reconnaissance par le Conseil d'Etat... Dès cet accord obtenu, il s'est démené pour mettre en route la machine en acceptant d'en être le premier Trésorier. Je me souviens d'une mission de plusieurs jours que nous avons faite ensemble à Toulouse pour mettre en place l'organisation pratique du recueil des fonds et des versements vers l'Ecole.

Roger nous surprenait tous : il était à la pointe du progrès. Le Mac le suivait partout et ses méthodes de travail évoluaient sans cesse, au fil des nouvelles possibilités apportées par l'Internet. Sa vivacité d'esprit, sa créativité et sa détermination constituent un modèle exemplaire qui a marqué tous les membres de notre Communauté SupAéro qui ont vu Roger à l'œuvre. Les textes qu'il a produits sont toujours notre référence. Il nous inspirera longtemps.

C'est donc avec beaucoup de respect et d'amitié que je suis venu aujourd'hui honorer sa mémoire et mettre en commun avec toute votre famille et vos amis les apports que Roger a eus pour notre Communauté. La Fondation ISAE-SUPAERO existe grâce à lui depuis 10 ans et elle a permis à des dizaines d'étudiants étrangers de traverser les frontières pour venir dans notre Ecole ; elle a subventionné près d'une centaine d'élèves ingénieurs dans leurs parcours internationaux ; elle a contribué au développement de nouveaux domaines d'enseignement de l'Institut et elle a ouvert la voie de nouvelles recherches dans ses laboratoires.

Roger, nous sommes tous très fiers et infiniment reconnaissants des services que tu as rendus à notre Communauté et à l'Ecole qui t'avait formé. Tu restes ainsi vivant parmi nous à travers ce legs unique !

Saint-Nom-la-Bretèche, le 3 juillet 2018

Pierre LARROQUE, SupAéro 78, Ingénieur chez Dassault Aviation
Président de la SAE, Société des Amis de l'ISAE et de l'ENSTA