

PROGRAMME ET 2019

(MaJ 12-01-2019 comp)



LES 14 DOMAINES DE FORMATION

■ Conception de structures	St	■ Domaine militaire	Dm
■ Matériaux	Ma	■ Enjeux de l'aviation civile	Ac
■ Avionique	Av	■ Innovation & compétitivité	Ic
■ Modélisation et ingénierie système	Mo	■ Drones & véhicules autonomes	Dr
■ Nouvelles motorisations et propulsion	Nm	■ Usine du futur	Uf
■ Énergie à bord	En	■ Espace & Aéronautique	Es
■ Maintenance Aéronautique	Mt	■ Aérodynamique	Ae

Mercredi 10 avril 2019		Jeudi 11 avril 2019	
9h00 - 12h00	14h00 - 17h00	9h00 - 12h00	13h30 - 16h30
St1- Essais statiques d'ensemble de l'A350, les simulations numériques et moyens d'essais associés. M.MAHE, AIRBUS	St2- Portes d'aéronefs pressurisés : les principales contraintes qui limitent les modèles prédictifs. C.BESSETTES, LATECOERE	St3- Transformation numérique – De la planche à dessin au full 3D – Opportunités pour la retro-conception. L.BARNIER, DASSAULT AVIATION	St4- Innovations technologiques sur les assemblages mécaniques en aérostructure. B. REGNARD, LISI AEROSPACE
Ma1- Procédés de fabrication additive de pièces de grandes dimensions. Etat de l'art, les verrous et les contraintes de conception. O.LARRE, ESTIATECH	Ma2- Le TA6V restera-il l'avenir des alliages de titane dans l'aéronautique ? B.DOD, AIRBUS & M.PIELLARD, SAFRAN TECH	Ma3- Parmi les technologies innovantes, le FSW a-t-il le potentiel qu'on lui attribuait il y a 10 ans ? J. LAYE, CONSTELLIUM	Ma4- Evolutions et complémentarités des technologies composites : Pré-impregnés & infusions thermodurcissables et pré-impregnés thermoplastiques. R. FOURNIER LERAY, HEXCEL
Av1- Feuille de route vers l'autonomie. S. HOURLIER, THALES GROUP	Av2- Vers un avion connecté, quelles solutions pour l'avenir ? G. FRAZIER, AIRBUS	Av3- Nouveaux processeurs certifiés. M.GATTI, THALES AVS	Av4- Parlez-vous le FDIR (Fault Detection Isolation Reconfiguration) ? Ou comment détecter les pannes dans les systèmes critiques. P. GOUPIL, AIRBUS
Mo1- Vers des simulations en temps réel multi-échelles et multi-physiques. A.BARBARULO, Ecole Centrale Supélec	Mo2- Systèmes Cyber Physiques Cognitifs. M.DURANTON, Institut List CEA	Mo3 – Comment répondre aux nouvelles spécifications et justifications d'EWIS ? B.CZAPLA, LATESYS	Mo4- Défis de la simulation dans la préparation d'une mission de frappe à distance de sécurité. A. LOZACHMEUR, MBDA
Nm1- Défis présents et futurs de la Recherche en combustion dans les moteurs-fusées. G.ORDONNEAU, ONERA/DPE	Nm2- Maintenance prédictive et objets connectés ; quelles applications pour les moteurs de demain. F.DEMAISON, SAFRAN	Nm3- Allumage avancé pour les chambres de combustion de turbomachine : décharges électriques et/ou claquage laser. M.BELLENOUE, ENSMA & M. ORAIN, ONERA	Nm4-Turbomachines : les nouveaux défis imposés à la propulsion aéronautique civile. A.LEBRUN, SAFRAN AIRCRAFT ENGINES
En1- Moteurs Electriques Innovants à Flux Axial : Comment combiner compacité, performance et très Haut Rendement. R. RAVAUD, WHYLOT	En2- Défis associés à la Propulsion Hybride dans l'aéronautique. M.SYLVESTRE, AIRBUS	En3- Nouvelles électroniques de puissance utilisant des semi-conducteurs disruptifs. B. COGO, IRT Saint Exupéry	En4- Standardisation et modularisation des systèmes électriques embarqués. T.JOMIER, AIRBUS

Mercredi 10 avril 2019		Jeudi 11 avril 2019	
9h00 - 12h00	14h00 - 17h00	9h00 - 12h00	13h30 - 16h30
Mt1- La réparation des composites. T. DUVAL, SIAE/AIA	Mt2- La réalité augmentée pour l'inspection des trains d'atterrissage. F.ROSSIGNOL, SAFRAN LANDING SYSTEMS	Mt3- Réforme des MCO militaire, l'apport d'une ETI F.LACOSTE, Groupe NSE	Mt4- Le rôle croissant de la téléassistance en Maintenance. F.REMOND, SAFRAN AIRCRAFT ENGINES
Dm1- Les compatibilités électro magnétiques (EM), un challenge pour les systèmes d'armes. N. JUSTON, DASSAULT AVIATION	Dm2- L'intelligence artificielle dans les capteurs. C.ENDERLI, THALES DMS	Dm3- Progrès et nouvelles méthodes en ingénierie système pour le développement des systèmes de défense. E. BOUCHARD, DASSAULT AVIATION	Dm4- Utilisation de la simulation en phase amont d'Ingénierie système. J. BLANQUART, MBDA
Ac1- Cockpits tactiles : risques potentiels et apports de l'interaction tangible. J.L.VINOT, ENAC/Labo IHM	Ac2- Cyber résilience du Transport Aérien. P.MANA, EUROCONTROL	Ac3- Enjeux de l'ACAS-X, l'anticollision du futur. C.AVENEAU, DSNA/DTI	Ac4- Prévention des incursions de piste. T.TRITSCHER, DGAC/CDG-LB
Ic1- Transmission de compétences entre générations : le point de vue des jeunes récipiendaires. P.GRENSON, ONERA	Ic2- Les intelligences Artificielles pour l'industrie : quel type pour quelle innovation ? F. MOUTARDE, MINES Paris Tech	Ic3- Coopération aéronautique - automobile : l'exemple de la Chaire Drive for all sur le véhicule autonome. N. FOUQUET, SAFRAN	Ic4- Un cadre réglementaire adapté : brique essentielle de la cyber résilience du transport. P. MORIO, DSNA
Dr1- Usages Malveillants des drones : technologies de détection et neutralisation. H. DE PLINVAL, ONERA	Dr2- Les progrès en matière d'autonomie réalisés dans le secteur automobile peuvent-ils s'appliquer au monde de l'aéronautique ? A. LAFAY, VALEO	Dr3- Navette aérienne par dirigeable pour le transport automatique de containers. A. BERNARD, VOLIRIS	Dr4- Logistique urbaine par drones : le projet Pélican. M.CORBEAU, AIR MARINE
Uf1- L'industrie 4.0 chez LATECOERE. J.M.TREMOULET,LATECOERE	Uf2- La cyber sécurité dans les usines. A.MERLE, CEA-LETI	Uf3- La transformation d'un site aérostructure en 30 mois avec Moving Line et digitalisation. O.CANAL, STELIA	Uf4- Les cobots en production. F.FRAGNE, ALTIFORT SARRAZIN
Es1- Météorologie de l'espace et aviation civile : Point sur les activités internationales (OACI, OMM) et nationales sur le sujet. S.DESBIOS, METEO France	Es2- Vérification et qualification des performances probabilistes du système EGNOS. C.LOPEZ, ESA	Es3- Programme européen IRIS : point sur l'avancement du programme. J.F LUMENS, ESSP	Es4- Résilience au brouillage et au leurrage sur les infrastructures/équipements GNSS. C.MACABIAU, ENAC
Ae1- Les hydroptères, ces bateaux qui volent. P.PERRIER, DASSAULT AVIATION	Ae2- Les nouveaux défis dans le domaine du givrage du point de vue expérimental et numérique. Ph. VILLEDIEU, ONERA & F. HERVY, DGA	Ae3- Nouvelles configurations d'aéronef innovantes. L.WIART, ONERA	Ae4- Extrémités de voilures. J.L.HANTRAIS GERVOIS, ONERA & Z.JOHAN, DASSAULT AVIATION