

L'ISAEdre

Édito



Chers amis,

La période qui a précédé la parution de cet ISAEdre, depuis la rentrée, a été, comme habituellement, très riche en événements pour votre Amicale.

Nous avons participé, fin août, à l'accueil des nouveaux élèves ingénieurs sur le campus de l'École. Environ les trois quarts des intégrant de la nouvelle promotion ont visité le stand de l'Amicale : espérons que cela soit de bon augure pour leur adhésion ultérieure !

Début octobre, notre vice-président Jean-Louis Marcé a participé à la cérémonie de remise des diplômes des Mastères Spécialisés® et Masters. Et nous serons bien sûr partie prenante de celle des Ingénieurs en décembre.

Je reviendrai aussi sur la Journée Portes Ouvertes de l'Institut, le 12 octobre, qui fut une grande réussite. Notre Amicale en a profité pour organiser, à l'issue de cet événement, une conférence table-ronde sur le Climat, qui s'est révélée très intéressante, avec la participation d'intervenants de très grande qualité. Les débats s'étant agréablement poursuivis par un cocktail et un dîner.

Je souhaite également, dans cette tribune, rendre hommage aux lauréats des différents prix gérés ou cogérés par l'Amicale, attribués récemment ou qui vont l'être bientôt.

Le prix pour les cursus Mastères Spécialisés® et Masters a été décerné à Pauline Delande, qui a présenté un parcours international dans le domaine spatial de tout premier plan.

Cinq prix communs à l'Amicale et à la SAE vont être attribués pour les cursus Ingénieurs : "Passion du spatial", "Constructions aéronautiques", "Développement durable", "Engagement citoyen" et "Excellence académique".

Enfin, à tout seigneur tout honneur, trois lauréats pour le prix « Mayoux-Dauriac », décerné je vous le rappelle par l'Amicale dans le cadre d'un legs fait par notre camarade Maurice Mayoux (A&M 1920 – S1924) pour récompenser des élèves de dernière année choisis pour leurs connaissances et leurs réalisations pratiques.

Les lauréats des prix Amicale-SAE et Mayoux-Dauriac seront tous dévoilés le 7 décembre, lors de la Soirée des Talents organisée par l'Institut.

Je souhaite présenter mes plus vives félicitations à tous les lauréats mais aussi mes remerciements aux candidats non retenus pour l'excellence des dossiers présentés.

Très amicalement

Patrick Tramier

Sommaire

Vie du réseau

- Édito - p.1
- Retour sur la journée du 12 octobre à l'ISAE-SUPAERO - p.2
- Remise des diplômes Masters et Mastères spécialisés® - p.3
- L'engagement de l'Amicale pour le développement durable - p.3
- Conférence sur l'essor fulgurant de l'industrie spatiale chinoise - p.4
- Les JNI 2020 se tiendront du 2 au 15 mars : à vos agendas - p.4
- Développer sa visibilité et sa croissance grâce à LinkedIn - p.5
- Rapport spécifique de l'enquête IESF sur l'emploi des ingénieurs - p.5
- La grande interview : Sophie Adenot (S2004) - p.6 et 7
- Deux afterwork à l'international : Montréal et Munich - p.8
- 7 décembre à Toulouse : remise des diplômes et prix et Gala Supernova - p.8
- Conférence Ariane 6 le 19 décembre à Bordeaux - p.8
- Escapade en Normandie pour la promo S1971 - p.9
- Pot MBDA France - octobre 2019 - p.9
- ENSICADE 2019 pour la promo E1967 - p.10
- Voyage en Italie - p.11
- Le saviez-vous ? - p.16
- L'Empreinte d'un Frère, par Jean-Bruno Kerisel (S1962) - p.16
- Carnet - p.16
- A vos agendas ! - p.16

Actualités de la Fondation

- Signature de la Chaire ISAAR - p.12
- Lancement du premier Class Gift Inter-Promo - p.12
- Paroles de passionnés - p.13
- Une rencontre entre les boursiers et leur mécène - p.13

Nouvelles de l'Institut

- Bienvenue en France, bienvenue à l'ISAE-SUPAERO - p.14
- Retour sur le Village Entreprises ISAE-SUPAERO 2019 - p.14
- Hugo Corbillé (4A), la passion du planeur comme moteur - p.15

Bulletin trimestriel composé par la Commission Publications et Réseaux sociaux
Responsable de la publication : Patrick Tramier, Président

Amicale ISAE SUPAERO-ENSICA-35 rue Le Marois-75016 PARIS
association@isae-alumni.net - www.isae-alumni.net



N°33

NOVEMBRE 2019

La vie du réseau

Retour sur la journée du 12 octobre 2019 à l'ISAE-SUPAERO

Le samedi 12 octobre dernier fut une journée particulièrement riche pour la Communauté ISAE-SUPAERO : pour l'École, bien sûr, puisqu'elle ouvrait largement son campus au grand public pour sa Journée Portes Ouvertes, mais également pour l'Amicale et la Fondation qui ont profité de l'occasion pour mettre en place des événements auprès des alumni.

La journée commence avec le **baptême de la nouvelle promo "dite 2022"**. Cet événement, hérité des traditions de l'ENSICA, fait désormais partie des manifestations importantes qui jalonnent la vie des promotions de l'ISAE-SUPAERO. Les 217 étudiants de 1A, entourés de leurs familles, sont rassemblés dans le gymnase pour y recevoir l'insigne de l'Institut. Cette cérémonie, empreinte de solennité et de bonne humeur, marque l'entrée de la nouvelle promotion dans la Communauté ISAE-SUPAERO, symbolisée par la remise de l'insigne par le comité rassemblant autour de la direction de l'Institut, Olivier Lesbre (S1990) le Directeur général, Marie-Hélène Baroux (MS1993) la Directrice adjointe, Caroline Bérard la Directrice des Formations Ingénieurs, Charles Champion (S1978) le président du Conseil d'Administration et Christian Dedieu (E1975) représentant l'Amicale.



Le baptême de promo, couplé à la **Journée Portes Ouvertes** de l'Institut, offre ensuite aux parents une **occasion unique de découvrir toutes les richesses des laboratoires et la diversité des possibilités offertes sur le Campus**, tant pour la formation que pour la recherche, mais aussi pour toutes les activités complémentaires que les élèves peuvent pratiquer pendant leur cursus... et même une fois qu'ils sont diplômés avec la présence parmi les nombreux stands de l'Amicale et de la Fondation.

Dans l'après-midi, c'est le rassemblement organisé par la Fondation, avec la participation de la direction de l'ISAE et de l'Amicale, pour le lancement du **premier Class Gift Inter-Promos réunissant les promotions 2020, 2000 et 1980** au bénéfice du « projet drone Mermoz » (voir article en page 12). Ce projet fait naturellement référence à la traversée de l'Atlantique de Jean Mermoz avec l'ambition de faire cette traversée de 3 000 km avec un drone à propulsion électrique (cellules photovoltaïques et pile à hydrogène) optimisé par biomimétisme.

Ces alumni sont pleins d'espoir quant au projet pour une aéronautique décarbonée porté par Jean-Marc Moschetta (S1987) directeur du GIS micro-drones et enseignant-chercheur, et responsable du programme Drones de l'ISAE-SUPAERO.

Dans cette dynamique, les promos s'organisent et prévoient déjà un événement commun : un afterwork à Paris qui aura lieu le 2 décembre.

Après la fermeture des portes de la JPO au public, l'Amicale conviait toute la Communauté ISAE-SUPAERO,

alumni, élèves, direction et personnels de l'ISAE, à la **table ronde Climat 2019**. L'Amicale, à travers son chapitre toulousain et en particulier sa jeune équipe largement renouvelée, avait rassemblé un panel d'experts (Serge Planton, climatologue), de responsables politiques (Jean-Claude Dardelet, VP de Toulouse Métropole) et de représentants de la communauté ISAE-SUPAERO-ENSICA (Cyril Chiotasso (E2001) pour l'Amicale, Jean-Louis Marcé (S1971) pour la Fondation et Olivier Lesbre pour l'École) mais aussi Olivier Del Bucchia (S2001) pour le collectif SUPAERO-DECARBO et Amandine Cortier et Madeleine Santerre Filleux d'Arrentières (élèves 2A) pour l'association étudiante SUPAERO for Earth, afin de **débattre des enjeux et des défis du réchauffement climatique**, en particulier dans notre domaine de cœur de l'aéronautique, et de leur prise en compte dans le cursus de l'ISAE-SUPAERO. Près d'une centaine d'alumni représentant les promos 1960 à 2020 se sont retrouvés dans l'amphi Wilbur et Orville Wright pour assister à la table ronde animée par la journaliste Sophie Voinis. L'occasion de communiquer les plans d'actions concrets qui sont déjà en œuvre et de s'organiser pour mettre en place et accompagner des nouvelles actions en construction. Qu'elles soient issues du monde politique, académique, industriel ou citoyen, nous assistons, comme l'a souligné Olivier Lesbre, à un changement de braquet.



Les débats animés se sont ensuite poursuivis autour du **cocktail offert par l'Amicale**, avant de se conclure par un **dîner inter-générationnel** dans les salons de direction du restaurant de l'ISAE-SUPAERO. Ce moment convivial, parfaitement organisé par la permanence de l'Amicale, a permis de rapprocher un peu plus encore les étudiants, alumni, enseignants-chercheurs, et direction réunis autour d'une même table. Une expérience à renouveler sans aucun doute....

Christian Dedieu (E1975)

Le bilan de la "JPO" de l'ISAE-SUPAERO en chiffres :

Près de **2 000** visiteurs ont découvert le campus et les laboratoires. Environ **500** parents et étudiants sont venus assister au baptême des 1A, la nouvelle promotion d'élèves-ingénieurs, et à la présentation de l'École et du cursus. **175** personnels et **83** étudiants étaient présents pour assurer l'accueil des visiteurs et l'animation de la journée. Merci à eux tous pour le succès de cette édition

La vie du réseau

Remise des diplômes Mastères Spécialisés® et Masters

Le 11 octobre dernier, l'ISAE-SUPAERO a célébré la Remise des Diplômes de Masters et Mastères spécialisés® de sa Promotion 2019 !



Pauline Delande et Jean-Louis Marcé ; la Fanfare de l'ISAE-SUPAERO ; Vincent Bernatets, Cyril Chiotasso et Charles Champion

Accueillis par Olivier Lesbre (S1990), Directeur général de l'École et Didier Delorme, Directeur des formations Masters et Mastères spécialisés®, plus de 200 étudiants, d'un grand nombre de nationalités, ont ainsi reçu leur précieux sésame. Certains ont également eu la fierté de recevoir un prix.

Jean-Louis Marcé (S1971), Vice-Président de notre association a ainsi remis à Pauline Delande, diplômée 2019 du Mastère TAS Astro-SEEDS*, le Prix de l'Amicale pour son parcours international dans le domaine spatial.

Cyril Chiotasso (E2001), notre trésorier et membre actif du chapitre toulousain, a souhaité la bienvenue aux tous nouveaux alumni et leur a rappelé le rôle et les missions de notre association, mettant en avant la notion de réseau et de partage. Il a tenu à féliciter l'excellence de nos nouveaux diplômés et à encourager celles et ceux qui seront nos meilleurs ambassadeurs tout au long de leur parcours professionnel et personnel aux quatre coins du globe.

Vincent Bernatets (MS1994), Président de AirSeas S.A.S. et parrain de la promotion 2019, a partagé son expérience avec les jeunes diplômés afin qu'ils réfléchissent au sens à donner à leur futur parcours.

C'est à Charles Champion (S1978), Président du CA de l'ISAE-SUPAERO, qu'est revenu de prononcer le discours de clôture, entraînant et élevant l'ensemble des présents, avant de nous donner rendez-vous l'année prochaine.

* Le Mastère Spécialisé® TAS Astro apporte une formation de haut niveau en ingénierie des systèmes spatiaux et en en management de projets spatiaux. Le programme SEEDS (Systèmes d'exploration de l'espace) est un programme international supplémentaire facultatif portant sur des projets de recherche exploratoire thématiques, conçus en collaboration avec des experts de l'industrie spatiale.

Une grande diversité culturelle réunie sur le campus pour un moment intense, rythmé par la traditionnelle Fanfare.

L'engagement de l'Amicale pour le Développement Durable

Le changement climatique, illustré par les rapports du GIEC, est une réalité qui s'impose à nous tous. Il nous questionne tous sur nos habitudes, notre façon de travailler, nos modes de consommation... et nous met face à notre responsabilité collective vis-à-vis des générations futures.

Dans ce cadre, le Chapitre de Toulouse des Alumni proposera une « soirée animation » autour de la Fresque du Climat : il s'agit d'organiser des ateliers rapprochant Étudiants / Diplômés autour d'une approche ludique pour mieux appréhender les causes et les conséquences du changement climatique.

En effet, ce jeu de cartes collaboratif a été créé par Cédric Ringenbach, bien connu des étudiants, car il enseigne les problématiques « énergie-climat » à l'ISAE-SUPAERO et coordonne le Certificat Aéronautique et Environnement.

Naturellement, au-delà du constat et des débats, nous souhaitons que cet atelier puisse vous/nous permettre de formuler des propositions concrètes de travail qui pourront être développées au sein du Chapitre de Toulouse des Alumni.



Cet événement se fera en partenariat avec le club étudiant SUPAERO FOR EARTH et le collectif des diplômés SUPAERO-DECARBO.

Date : début 2020

Le Chapitre de Toulouse

La vie du réseau

Conférence du 3 octobre sur l'essor fulgurant de l'industrie spatiale chinoise

Le jeudi 3 octobre dernier, Jean Deville (S2016), nous a démontré, données concrètes à l'appui, que la Chine était devenue une puissance spatiale avec laquelle il fallait compter, non seulement dans le domaine des lanceurs & stations spatiales, mais également dans celui des satellites scientifiques & commerciaux.

Depuis 2015, un NewSpace privé Chinois est en train d'exploser (voir graphique ci-dessous), avec des acteurs occupant tout le spectre des services et produits liés aux satellites, des lanceurs aux satellites en passant par le segment sol et les opérateurs de services satellitaires.

Nombre de créations d'entreprises spatiales privées par année
(sur une base de données de 87 sociétés)



Ces start-up fulgurantes, essentiellement de capitaux chinois, ont ciblé des secteurs tels que les constellations de satellites de télécoms, grande tendance actuelle dans le domaine des télécoms satellitaires. Ce créneau leur permet de s'affranchir des contraintes mises en place par les USA sur l'exportation et l'utilisation de technologies et composants sensibles, puisque les petits satellites des constellations permettent d'utiliser des composants dits "COTS – Components Of The Shelf" disponibles plus facilement dans l'industrie.

Il y aura certes de la mortalité dans toutes ces start-up, mais à n'en pas douter certaines vont poursuivre leur croissance, sur des "business models" novateurs susceptibles de secouer ceux des opérateurs et fabricants occidentaux.

Les enjeux résident donc dans la façon d'appréhender ces nouveaux venus, de coopérer avec eux dans la mesure où leurs ambitions planétaires les amèneront à dépasser le strict cadre de la Chine et où ils devront nouer des partenariats avec les acteurs occidentaux.

Notre orateur, Jean Deville, est Project Manager "Tech, Services and Aerospace Department" chez Business France à Shenzhen, fondateur du site china-aerospace.blog, coopérant également aux sites WestEastSpace.com et go-taikonauts!.

Il a organisé les journées aéronautiques franco-chinoises à Pékin (en 2018), des présentations sur le spatial chinois (Aerospace Valley, CNES, Industriels du Spatial qu'il a accompagnés dans leur développement en Chine).

Il réalise également un podcast sur le spatial chinois et parle couramment le mandarin.



Cette conférence s'est tenue en association avec le Groupe Aéronautique & Espace Paris des Ingénieurs Arts & Métiers dans les locaux d'IESF à Paris ; elle a été suivie par un cocktail dînatoire très apprécié par les 30 participants qui ont pu échanger en toute convivialité.

La présentation et la vidéo de cette conférence sont disponibles pour les adhérents à l'Amicale sur demande auprès du [secrétariat de l'Amicale](#).

Xavier Loeffel (S1977),
organisateur & animateur de la conférence

Les JNI 2020 se tiendront du 2 au 15 mars : à vos agendas !

Les JNI, Journées Nationales de l'Ingénieur, reviennent pour une 7^{ème} édition du 2 au 15 mars 2020 sous le haut patronage d'Emmanuel Macron, président de la république.

Les #JNI2020 seront placées sous le thème "Agir pour le développement durable" dans le cadre de World Engineering Day*. Elles réunissent chaque



année près de 14 000 participants (élèves, jeunes diplômés, ingénieurs en activité, professeurs, acteurs économiques, décideurs politiques et grand public) dans toutes les régions de France.

* La date du 4 mars a été dédiée aux ingénieurs par l'UNESCO à partir de 2020. La première édition du WED (World Engineering Day) a pour thème le "développement durable" et sera organisée à Paris par la Fédération Mondiale des Organisations d'Ingénieurs (FMOI) en partenariat avec IESF. Les JNI 2020 s'inscrivent ainsi dans la thématique du « développement durable » pour participer à cette grande fête mondiale des ingénieurs.

La vie du réseau

Développer sa visibilité et sa croissance grâce à LinkedIn



Le mardi 29 octobre dernier, dans les locaux de l'IESF à Paris, nous étions 36 à assister à cette très intéressante conférence sur les trucs et astuces d'utilisation de LinkedIn, co-organisée par l'Amicale ISAE-SUPAERO-ENSICA et l'Association YNCREA des Ecoles ISEN, ISA et HEI.

Pour notre Amicale, il s'agissait d'une première à deux titres, car d'une part la conférence rassemblait des ingénieurs de plusieurs écoles non traditionnellement partenaires (pour massifier l'audience), et d'autre part c'était un sujet non technique, plus ciblé sur le savoir-être que sur le savoir-faire, comme souhaite le développer l'Amicale suite au sondage réalisé récemment auprès des Alumni.

"C'était un très beau moment ! Une assemblée venue d'horizons et d'âges divers, une écoute attentive. Plein de questions, le tout dans la bonne humeur. On est heureux d'être intervenus" ont témoigné les conférenciers Arnaud & Alexis.

Ils ont bien sûr répondu aux nombreuses de questions de nos Alumni, très curieux d'apprendre à maîtriser cet outil dont l'utilisation devient un must dès lors que l'on souhaite gérer son image, sa visibilité, sa carrière ou même développer sa société.

Preuve en est, par exemple, que 53% des recruteurs utilisent LinkedIn pour trouver des candidats avant de publier leurs offres d'emploi. C'est le marché caché qui s'offre à nous si notre visibilité y est bonne, notre profil bien renseigné et nos mots clés bien choisis.

Le cocktail qui a suivi a permis à nos Alumni de toutes les promotions (1966 à 2016) de faire connaissance et d'échanger dans une ambiance des plus sympathiques !

La vidéo de la conférence est disponible pour les adhérents à l'Amicale sur demande auprès du [secrétariat](#).

Xavier Loeffel (S1977),
Commission Métiers de l'Ingénieur

Rapport spécifique de l'Enquête IESF 2019 sur l'emploi des ingénieurs

Comme chaque année depuis 30 ans, l'IESF a lancé début 2019 sa grande enquête sur l'emploi des ingénieurs. Encore une fois, vous avez été nombreux à y participer et nous tenons à vous en remercier car cela nous permet d'obtenir, outre le rapport global d'enquête dont nous avons parlé dans le précédent numéro de l'ISAEde, un rapport spécifique aux diplômés de nos Écoles.

Vous trouverez, en tant que membres cotisants de notre Amicale, ce rapport spécifique basé sur les 645 réponses reçues de nos alumni (sur 48 835 réponses au niveau de la totalité des associations membres d'IESF associées à cette démarche) en téléchargement via le lien https://www.isae-alumni.net/global/gene/link.php?doc_id=815&fg=1

Il vous éclairera sur les données factuelles les plus attendues, comme les salaires (selon l'âge, le sexe, le secteur, le lieu, les responsabilités, le type d'entreprise...), les fonctions et responsabilités exercées, les secteurs et la localisation géographique, la taille des entreprises, le recrutement et la mobilité ; mais aussi sur des sujets plus subjectifs, comme la satisfaction au travail ou l'éthique individuelle, la perception de la transformation numérique et le développement de l'entrepreneuriat, ou encore les liens avec votre École et avec votre Amicale. Les chiffres sont comparés dans chaque catégorie au score global recueilli, et vous pourrez constater que nous sommes généralement plutôt bien positionnés !

Nous vous en souhaitons bonne et instructive lecture...

La vie du réseau

La Grande Interview : Sophie Adenot (S2004)

Dans ce 33ème numéro de l'ISAEde, la Grande interview est consacrée à Sophie Adenot (S2004) alias "Commandant Sophie", interrogée pour l'occasion par Jean-Louis Marcé (S1971).



Bonjour Sophie, tu es la première femme française pilote d'essais d'hélicoptère, qu'est-ce qui t'a conduit, après un début de carrière "classique" comme ingénieure chez Airbus Helicopters, à prendre cette voie ?

Depuis toute petite, j'avais ce rêve de devenir pilote. Alors que je suis issue du milieu rural & agricole, en Bourgogne, je me suis beaucoup nourrie de lectures des pionniers / pionnières en aéronautique, des aventuriers / aventurières de l'air. En étant à SUPAERO, j'ai passé mon brevet de pilote privé. Puis, au MIT, j'ai passé mon brevet de parachutiste sportif. Puis, ma licence de planeur... Plus j'explorais les sports aériens, et plus ma soif d'aventures aéronautiques grandissait, toujours nourrie par mes lectures... Mon premier poste chez

Airbus Helicopters, comme ingénieur « design cockpit » m'a beaucoup plu. Je faisais souvent des réunions avec les équipages d'essais d'Airbus Helicopters. Et les discussions que j'ai eues avec ces équipages m'ont fait prendre conscience que je ne devais pas éloigner ce rêve de petite fille, que c'était encore possible. Et à force de travailler dans mon bureau sur les cockpits, j'ai eu envie de faire de ces cockpits mon bureau.

Alors j'ai tenté ma chance en postulant auprès de l'Armée de l'air pour devenir pilote d'hélicoptère avec le secret espoir d'être un jour pilote d'essais.

Peux-tu nous décrire, en quelques mots, en quoi consiste ton métier ?

Un pilote d'essais est d'abord le membre d'une équipe. À cette équipe est confiée la responsabilité de tester et faire voler des équipements ou des hélicoptères nouveaux. Cela va du simple équipement optionnel (comme une nouvelle caméra, un nouveau treuil, etc.) au prototype d'hélicoptère qui n'aurait encore jamais volé. Le but est de s'assurer que ce qui est testé répond à des exigences de sécurité, de bon fonctionnement et de performance. Aujourd'hui, au sein de la Direction Générale de l'Armement « Essais en Vol » où je travaille, il y a 34 pilotes d'essais expérimentaux (avions et hélicos), et 12 d'entre eux sont spécialisés sur les hélicoptères.

La première femme française pilote d'essais est Jacqueline Auriol qui a appris à piloter en 1948, à l'âge de 31 ans. Comment expliques-tu que plus de 70 ans plus tard il n'y ait pas plus de femmes pilotes d'essais tant dans l'Armée française que parmi les constructeurs aéronautiques européens ?

A mon sens, aujourd'hui en 2019, ce n'est pas une question de discrimination hommes / femmes, mais une question de petit vivier : le nombre de candidates qui souhaitent postuler n'est peut-être pas très élevé. Pour devenir pilote d'essais, il faut 10 à 15 ans d'expérience en tant que pilote militaire, une forte appétence pour la "technique", une grande disponibilité pour son travail et une détermination sans faille pour les essais en vol. Cela limite peut-être le nombre de potentielles candidates. Cela effraye peut-être certaines qui s'interdisent de penser qu'elles en sont capables... est-ce une forme de plafond de verre ? Pour mémoire, immédiatement après la 2nde guerre mondiale, il y a eu le temps des pionnières dans les années 50 (Jacqueline Auriol, Valérie André, etc.) puis, pendant une quarantaine d'années, il n'était plus possible pour les femmes de devenir pilote militaire. Pendant cette période, donc, impossible également de devenir pilote d'essais. Les cursus de pilotes militaires ont été réouverts aux femmes progressivement à partir des années 1990 : d'abord, pilote de transport, d'hélicoptères, puis pilote de chasse. De ce fait, il a fallu attendre le début des années 2000 pour avoir des potentielles candidates pilotes d'essais (du fait des 10 /15 ans d'expérience requise). Et finalement, il a fallu attendre 2018 pour avoir la première pilote d'essai expérimental brevetée.

La vie du réseau

La Grande Interview : Sophie Adenot (S2004) - suite

Juste après ma remise de diplômes, plusieurs femmes plus âgées que moi m'ont dit qu'elles auraient aimé faire ce cursus, mais que ce n'était pas possible jusque dans les années 2000, administrativement parlant. C'est du passé maintenant ! Aujourd'hui, les portes sont ouvertes sans discrimination : ni positive, ni négative.

Quelle est la situation dans les autres pays, en Europe et dans le monde, la France fait-elle figure de "mauvaise élève" ?

Non, les autres pays, à ma connaissance, n'ont pas beaucoup plus de pilotes d'essais féminins. Hormis aux États-Unis qui ont un vivier plus grand de pilotes d'essais (et y compris féminines). Au Royaume-Uni, l'ETPS (Empire Test Pilot School) n'avait formé qu'une autre femme pilote d'essais, originaire des Pays-Bas. Il n'y en avait pas encore eu de Britannique. Aucune femme n'avait remporté le Mc Kenna Trophy (prix qui m'a été décerné et qui récompense le meilleur stagiaire pilote d'essai de l'année) depuis 1945. Donc non, la France n'est pas "mauvaise élève". Il faut juste laisser le temps au temps et les chiffres évolueront progressivement.

Tu es la première femme pilote d'essais d'hélicoptère française, comment expliquer ce "retard" sachant que le taux de féminisation atteint dans certaines entités du MINARM est de 25% environ ?

Je ne pense pas qu'on puisse parler de "retard". Car même si je suis la première, les portes étaient ouvertes depuis plus d'une quinzaine d'années. Donc s'il n'y en a pas eu depuis, c'est peut-être qu'il n'y avait pas de candidates ?

Connaissant ta soif de progresser et ta volonté, quelle est la prochaine étape, astronaute ?

☺

L'avenir le dira... et oui, je continue à rêver d'aventures aéro-spatiales...

Aux côtés d'Inès Belgacem (S2016), Vincent Lecrubier (S2011-D2016), Thomas Pesquet (S2001) et Matthieu Ponin-Ballom (S2015), tu es marraine du programme d'ouverture sociale OSE L'ISAE-SUPAERO. Quel message souhaites-tu transmettre par cet engagement auprès des jeunes, tout particulièrement auprès des jeunes-filles ?

Je suis très heureuse d'être marraine du programme OSE, auprès d'Inès, Vincent, Thomas et Matthieu. Alors en tant que marraine, je souhaiterais leur dire : "osez écouter vos rêves d'enfant, et ne vous mettez pas de barrière imaginaire : il y aura bien assez d'obstacles réels à surmonter tout au long de votre parcours." Ensuite, il est important de bien se renseigner pour être sûr que ce métier correspond à ce qu'on imagine. Puis, il faut construire son parcours brique par brique. Toutes ces étapes sont importantes : depuis l'épreuve de maths du baccalauréat, jusqu'aux examens d'anglais, avant d'étudier les règles de l'air ou la théorie plus poussée de la mécanique du vol. Les qualités humaines et de travail en équipe sont également très importantes. Le chemin est long, il ne faut rien lâcher avant d'enfin accéder à ses premiers vols, son premier solo, ses premières missions opérationnelles. Pour trouver la motivation, je pense qu'il est important de s'inspirer de ceux qui font ou ont fait ce métier. Si c'est possible en allant leur poser les questions, ou sinon, en lisant leurs biographies et leurs récits d'aventures. On trouve en général dans les récits des pionniers tout un tas de conseils concrets et d'astuces pratiques pour progresser et ne pas répéter les erreurs du passé. Et surtout, cela permet aussi de se dire : si il ou elle à réussi, alors "pourquoi pas moi" ??

Pour terminer, avec une vie aussi remplie que la tienne, as-tu encore le temps de rêver et de lire ? Quelle est ta dernière lecture ?

Oui, je lis beaucoup... et j'aime toujours autant lire des récits d'aventures aéronautiques et spatiales. Le dernier livre qui m'a beaucoup inspirée est *Objectif Soleil, l'aventure Solar impulse* de Bertrand Piccard et André Borschberg. J'aimerais vivre une telle aventure : une traversée d'un océan, un record d'altitude ou de distance, avec un engin ou prototype aux technologies innovantes, quel que soit le mode de propulsion... Nous avons la chance de vivre à une époque extraordinaire où la technologie progresse à une vitesse incroyable, où les engins innovants fleurissent... donc je suis convaincue qu'il y aura des opportunités de vivre une telle aventure... même si je ne sais pas quand, ni où !

La vie du réseau

Deux afterwork à l'international

Afterwork à Montréal le mardi 26 novembre à partir de 17h00

À l'occasion de la venue de Rob Vingerhoeds, professeur à l'ISAE-SUPAERO, nous vous proposons de nous retrouver à nouveau dans une ambiance conviviale pour **un 5 à 7 le mardi 26 novembre** prochain au bar Mckibbin's, 1426 rue Bishop à Montréal à partir de 17h. Ce nouvel événement pourra être l'occasion de renforcer les liens entre Alumni de Montréal, mais aussi d'en apprendre davantage sur les travaux de recherche de Rob ou encore d'Alain Haït, également professeur à l'ISAE-SUPAERO et présent à Montréal dans le cadre d'un congé sabbatique.

Nous espérons vous voir nombreux le 26 novembre ! Pour vous inscrire, c'est tout simple, cliquez sur le [ce lien](#)

Matthieu Gruson (S2015)

Afterwork à Munich le lundi 2 décembre à 19h00

Ce 4^{ème} Afterwork ISAE aura lieu au Cocoon Hotels (Mittererstraße 9, 80336 München) le **lundi 2 décembre à partir de 19h00**, et nous aurons la chance d'y recevoir du personnel de l'ISAE-SUPAERO en déplacement. Ce sera l'occasion de discuter des évolutions du campus et des grands projets de l'École de façon décontractée autour d'un verre.

Nous espérons que tu pourras te joindre à nous pour partager tes expériences, faire des rencontres de jeunes (et moins jeunes) de différentes promotions et en quelques sorte, renouer le cours d'une soirée (voire plus) avec la **vie et la communauté ISAE-SUPAERO-ENSICA**.

Pour t'inscrire c'est [ici](#) : N'hésite pas à faire passer le mot à tes connaissances!

Sebastien Debrune (MS2016) et Arnaud Rosenberger (E2015)

7 décembre à Toulouse : remise des diplômes et prix, puis gala Supernova

La journée du 7 décembre prochain sera riche en événements sur le campus de l'ISAE-SUPAERO.



Elle commencera avec la **remise des diplômes du cursus Ingénieur**, moment fort en émotion pendant lequel l'Amicale aura le privilège de célébrer les nouveaux jeunes "anciens". Ce sera aussi l'occasion de **récompenser un certain nombre d'élèves** en leur remettant les prix communs Amicale-SAE qui distinguent des parcours de passionnés, ou encore le Prix Paul Lamy qui couronne une implication particulière durant le cursus.

Le dîner des Talents qui suivra sera l'occasion, entre autres, de mettre à l'honneur les trois lauréats 2019 du Prix Mayoux-Dauriac (lire l'édito en page 1).

Et naturellement, la journée se terminera en beauté avec la **soirée de gala Supernova** qui réunit, depuis 13 ans déjà, élèves et alumni pour un moment festif.



Supernova, c'est plus de 1300 personnes, des animations et une multitude d'ambiances ! Pour cette édition 2019, venez découvrir de nouvelles cultures et ambiances autour d'un Tour du Monde. Un éventail sera offert aux premiers détenteurs de leur place !

Au travers de ce tour du monde éphémère qu'elle vous propose, l'Équipe Gala, souhaite aussi vous donner la possibilité de faire une bonne action. Pour cela, lors de l'achat de votre billet, vous aurez la possibilité de donner à l'association Save The Children qui défend les droits des enfants à travers le monde. Si cela vous intéresse, rendez-vous sur la [billetterie](#) !

Alumni et diplômés 2019 bénéficieront d'un accueil spécial, après une journée hautement symbolique. Avec votre place privilège, vous pourrez profiter d'un espace dédié pendant la soirée... Toute l'Équipe Gala tient à ce que celle-ci soit mémorable !

Conférence Ariane 6 le 19 décembre à Bordeaux



Le chapitre Bordeaux-Aquitaine vous convie à sa conférence "ARIANE 6, dernière ligne droite avant le décollage", jeudi 19 décembre 2019 à 18 heures.

Cette conférence sera présentée par Yann Talamoni (S1999), Responsable Programme Propulsion Solide Ariane, sur le site du Haillan d'ArianeGroup (restaurant d'entreprise, rue de Touban - Les Cinq Chemins).

Une pré-inscription est requise auprès de etienne.voland@ariane.group avant le 06/12/2019

Par ailleurs, le chapitre Bordeaux-Aquitaine fait appel à toutes les bonnes volontés pour redynamiser le bureau.

N'hésitez pas à contacter Etienne Voland (S2010) à l'adresse mail indiquée plus haut.

N°33

Page 8

La vie du réseau

Escapade en Normandie pour la promo S1971

La promo SUPAERO 71 se réunit chaque année pour partager agapes et visites. Cette année nos camarades de la Normandie (Jean-Marc Artaud, Jean-Michel Guyard et Gilbert Mary) ont pris l'organisation de l'évènement en main.

Ainsi nous nous sommes retrouvés le 18 septembre pour un dîner d'accueil à la Brasserie Paul, place de la Cathédrale à Rouen.

Le lendemain, nous avons entamé la journée par une visite guidée de Rouen. Après un déjeuner au restaurant In Situ, nous avons découvert le Musée Le Secq des Tournelles (feronnerie) avant de flâner en ville (troquet, musée...). Nous avons ensuite eu droit à une visite « spéciale » du Musée Flaubert, en deux groupes avec

apéro alterné, pour finir sur un dîner festif au restaurant La Place.

Le 20 septembre, nous avons rendez-vous à 9h30 à Vernon pour une visite des lignes d'assemblage des moteurs et des bancs d'essais d'ArianeGroup. Puis direction Giverny pour un déjeuner et une visite de groupe de la maison et des jardins de Monet. Nous nous sommes quittés à l'issue d'un dernier dîner à Rouen, au restaurant Blotti.

Nous avons heureusement pu visiter Rouen une semaine avant l'incendie de l'usine Lubrisol. Le programme bien équilibré entre les aspects culturels et techniques a satisfait les participants.

Jean-Marie Carrara (S1971)



Pot MBDA France – octobre 2019

Le traditionnel pot MBDA – ISAE a réuni lundi 7 octobre 2019 une cinquantaine de diplômés ou futurs diplômés ISAE, SUPAERO et ENSICA, parmi lesquels certains encore en stage au sein de MBDA.

Les promotions 1977 à 2019 étaient ainsi représentées. Tous se sont retrouvés avec grand plaisir.



Lors de cette rencontre, Valérie Denis-Massé (S1983) a présenté les résultats de l'enquête « 5 minutes de votre temps » et les axes de travail de l'Amicale qui en découlent. Cela a permis de faire appel aux bonnes volontés pour aider à la réalisation de ces actions, et Valérie en a profité pour rappeler que l'Amicale avait grand besoin de nos cotisations !

Si en 2018-2019, MBDA a recruté de nombreux jeunes diplômés ISAE, ENSICA et SUPAERO dans des secteurs variés, des collaborateurs expérimentés, issus des formations SUPAERO et ENSICA ont également rejoint les équipes MBDA.

Pour en savoir plus sur les postes ouverts, n'hésitez pas à prendre contact avec moi : sylvain.loyer@mbda-systems.com

Sylvain Loyer (S1997)

La vie du réseau

ENSICADE 2019 pour la promo E1967

Notre ENSICADE 2019 s'est déroulée dans le Pays Basque du 20 au 28 septembre 2019. Organisée par Jean-Pierre et Marie Christine, elle a réuni un nombre record de participants, 31, dont 15 Anciens.



Le groupe a été basé à **Ascaïn** dont l'église reçoit tant des chorales que des messes basques. Son trinquet résonne des diverses spécialités de pelote. Ici, comme dans le moindre village, se dresse un fronton rose. On s'y rassemble, on y joue, on y danse, on y chante.

Les tissages Lartigue nous ouvriront leurs ateliers. Leurs fameux tissus aux 7 rayures s'identifient aux 7 provinces du Pays Basque. Côté français, le Labourd Soule la Basse Navarre. A la tienne.

Une semaine d'immersion en **Euskal Herria** remet les référentiels dans l'axe : attachement aux valeurs traditionnelles, maisons à palombages peintes en rouge brun, en sang de boeuf, dos à l'océan, espaces et paysages protégés, faune en partie sauvage, ete terre a... Sans oublier la gastronomie, notamment le poulet basquaise, très bon pour la circulation et le gâteau apprécié d'Itxassou.

Notre guide, solide comme un cèdre de l'Iban, a eu le talent de nous faire partager sa culture avec simplicité et humour.

Bayonne nous a accueillis pour la journée du patrimoine au musée basque. Celui-ci exprime bien la physionomie du Pays Basque. Une collection originale de makilas, des croix comme des turbines, traditions...

Le centre historique a abrité en son temps le trône du roi Léon, entouré de ses amis, qui dégustaient du chocolat sous le regard des cagots, qui l'étaient, eux.

Saint Jean de Luz garde en profondeur le mariage de Louis XIV et Marie-Thérèse d'Autriche, en 1660, en l'église Saint Jean Baptiste. Magnifique retable, chaire soutenue par des sphinges, galeries étagées en chêne, statue de Louis IX en fibres d'orties !

Aux grottes de **Sare**, nous nous restaurons d'un méchoui suprême sous un abri rocheux, vieux comme...un très vieux. Ô, mânes de nos ancêtres, acceptez le sacrifice du broutard !

Le train à crémaillère gravit **la Rhune**, montagne-emblème, l'amer des Basques. Sans la foule, on se croirait dans un monde nouveau : vautours posés ou en vol, pottoks et brebis (semi) sauvages. Le temps est exceptionnellement beau, la visi frôle les 50 km.

Retour par **Hendaye**. Visite du **château Abbadia** d'Antoine Abbadie, voyageur, ethnographe, scientifique accompli... Riche. Le château a été construit avec les matériaux locaux dans le

style néogothique irlandais, teinté d'orientalisme et de romantisme.

Un alignement de trous dans les murs vise la Rhune. Une lunette méridienne complète un observatoire. De nombreuses autres curiosités témoignent de l'éclectisme, du luxe et du raffinement des lieux.

Saint Jean Pied de Port, sur la route de Compostelle, évoque le col de Roncevaux et le souvenir du preux Roland, appelant de son olifant son ami le sage Olivier, pas pressé cette fois. Ce fut la première sonnerie aux Maures. C'était alors le nom des Vascons, que l'on a « vidés » depuis.

À **Cambo les Bains**, la **villa Arnaga** vit du souvenir du poète Edmond Rostand et de sa femme Rosemonde Gérard "Aujourd'hui plus qu'hier et bien moins que demain". N'oublions pas Jean, leur fils, écrivain et biologiste. Académicien, lui-aussi.

Les jardins, magnifiques, exposent des parterres merveilleux de fleurs « simples ». J'aime.

Au retour, passage par **Espelette**, qu'on ne raconte plus, sauf pour mettre du piment au propos.

Depuis Hendaye, la navette maritime traverse la Bidassoa et nous conduit à **Fontarrabie** (Hondarribia) commune du Guipascoa. Station très appréciée pour sa plage par les Espagnols. On y retrouve maintes caractéristiques de l'habitat observées côté français, au Nord.

Saint Sébastien, station très animée, protège ses vieux quartiers, la plaza mayor, son port de pêche.

La plage de la Concha, ainsi nommée, rappelle la coquille Saint Jacques et non un félicidé stupide.

Après les tissages d'Ascaïn, le côté technique du séjour a résidé dans la visite de l'usine de **Dassault Aviation**, à Biarritz, visite arrachée de haut vol par Jean-Pierre. On y tisse les matériaux les plus modernes pour le Rafale et les Falcon. Des machines impressionnantes travaillent seules à créer des éléments extrêmement précis et résistants. Pas de dérive inutile ici. On est fier d'appartenir à la famille aéro. Nous avons des successeurs...

Biarritz doit sa renommée à Napoléon III et à son épouse de Montijo. Les bâtiments, les casinos respirent le luxe des jardins-promenades. Les plages immenses attendent les surfeurs, surveillés par la Vierge sur son rocher, symboles de la ville. Ici Eugénie grande est.

Retour par **Arcangues**. Les stèles discoïdales, typiques du Pays Basque, voisinent avec la tombe de **Luis Mariano**. Ce grand chanteur a été en son temps le roi de l'opérette et l'idole des femmes. Rien à voir avec un Perret basque.

Fin du séjour à **Bilbao**, capitale de la Biscaye. Visite de la ville et du célèbre musée Guggenheim, un temple de l'art moderne et contemporain, voire plus. Sur les œuvres, l'araignée, le chien, les opinions varient. Rien n'interdit d'apprécier les tôles épaisses et l'architecture navale...

Nous devons maintenant nous quitter à l'issue de cette rencontre, toujours empreinte de l'amitié partagée avec nos compagnes.

Au revoir les amis, en Occitanie peut-être en 2020. Agur !

Claude Hervieu (E1967-S1970)

La vie du réseau

Voyage en Italie - du 6 au 12 octobre 2019

"Les merveilles de l'Italie, Rome et la Campanie", un beau programme qui a réuni 33 participants, tous des ancien(ne)s de l'ISAE (SUPAERO ou ENSICA) et leurs conjoint(e)s. Beaucoup se connaissaient déjà, mais les nouveaux sont vite intégrés.

A Naples, notre guide Barbara nous attend. Toujours enthousiaste, elle aime cette ville (bellissima !), sa grande baie dominée par le Vésuve (magnifico !) et les îles toutes proches éparpillées dans la mer (mamma mia, regardez-moi ce bleu !). L'agglomération napolitaine ressemble à un paradis, avec ses pins, ses jardins-vergers et ses fleurs. Mais c'est aussi une terre de contraste avec des immeubles mal entretenus voire dangereux, des ordures mal gérées, une circulation automobile anarchique et d'une folle inconscience. Notre hôtel est situé à Sorrente, dans la belle presqu'île qui ferme le golfe de Naples.

La journée de visite à Pompéi et à Herculaneum est passionnante. On est vraiment dans une ville romaine, on marche dans les rues, on entre dans les maisons : modestes commerces, temples ou demeures patriciennes luxueuses. Ces lieux où la vie s'est brusquement interrompue sont chargés d'émotion.

La journée suivante est consacrée à l'île de Capri. La vue depuis les hauteurs d'Anacapri est époustouflante et les ruelles serpentant entre les maisons blanches nous ont séduit. Mais le flot de touristes envahissant littéralement l'île, même à cette époque de l'année, gâche un peu la découverte. Ajoutons que les petites routes de montagne ne sont absolument pas prévues pour une telle circulation.

Notre séjour en Campanie s'achève par une excursion sur la côte amalfitaine. Tout au long de la route difficile et en corniche (un grand bravo à notre chauffeur de car !) se succèdent des villages verticaux accrochés à la montagne, des rochers plongeant à pic dans la mer et d'anciennes tours de guet. Partout une végétation luxuriante de vignes, oliviers, citronniers, figuiers, grenadiers, lauriers et bougainvillées. Ne dit-on pas que les Amalfitains n'ont pas peur de mourir, car ils vivent déjà au paradis ! La promenade en bateau, le long de la côte, sous le soleil, complète avec bonheur cette journée.

La Campanie, c'est aussi la gastronomie : les fameuses pizzas, les pâtes "al dente"



accommodées de mille façons, la mozzarella de bufflonne, le limoncello... C'est également un peuple fier de sa langue, qui survit dans la chanson napolitaine, et le spectacle de chants et tarentelles auquel nous avons participé (O sole mio, et bien d'autres) était de qualité.

La deuxième partie du voyage nous amène à Rome. Barbara étant souffrante, c'est Alberio qui lui succède. Malheureusement, il n'est pas à la hauteur de la tâche, et une intervention efficace de notre « chef » François nous permet de reprendre sereinement le cours de nos visites, accompagnés par Tiziana et la guide locale chevronnée Paola. Nous visitons donc la Rome antique, le Vatican, le quartier typique du Trastevere, et les plus beaux monuments baroques. Le rythme est soutenu, la fatigue se fait sentir, mais le groupe tient bon ! Sur le chemin de l'aéroport Laurette et Michel nous rappellent en chanson les principales étapes de notre voyage, et nous reprenons le refrain sur l'air de « Bambino ».

Les voyages organisés par l'amicale ISAE sont intégralement financés par les participants. Ils sont l'occasion de découvrir un pays ou une région, dans de bonnes conditions de confort. Les visites culturelles et touristiques sont bien choisies. Les repas font la part belle à la gastronomie locale, et sont l'occasion de discussions : la grande diversité de vie et de carrière des anciens de l'ISAE et de leurs conjoints donne lieu à de passionnants échanges, dans une ambiance sympathique.

Michèle Boyer (S1980)

Actualités de la Fondation

Signature de la Chaire ISAAR

C'est une première Chaire que DAHER, l'ISAE-SUPAERO et la Fondation ISAE-SUPAERO signaient le 3 juillet 2019. La [Chaire ISAAR](#) (Innovative Solution for Aviation Architecture and Regulation) dédiée à la conception et la certification d'architectures innovantes de catégorie d'avions CS-23 donne à l'ISAE-SUPAERO la possibilité de renforcer son activité de recherche de haut niveau dans ce domaine.

Signée pour une durée de 5 ans, elle permettra de travailler autour de 3 axes principaux dont la réduction de l'impact environnemental de l'aviation, la compréhension des besoins sociétaux en termes de mobilité et l'introduction d'innovations dans les avions tout en garantissant le haut niveau de sécurité requis en aviation.

Le kick-off de la Chaire, qui avait lieu le 10 octobre



Olivier Lesbre (S1990), Joël Jézégou (E1997), Jérôme Leparoux, Pascal Hermel, Nicolas Orance, Christophe Robin (E1991), Jean-Louis Marcé (S1971)

dernier au sein de l'ISAE-SUPAERO, a permis de réunir de nombreux étudiants, enseignants-chercheurs, autour du thème "Penser les avions de demain". Une occasion pour DAHER de présenter la maquette [EcoPulse™](#), le démonstrateur d'avion à propulsion hybride distribuée.

Lancement du premier Class Gift Inter-Promo

*Un défi de taille pour 3 promotions rassemblées autour d'un [Class Gift inédit](#). Les représentants des promotions 1980, 2000 et 2020 étaient réunis [samedi 12 octobre](#) à l'occasion de la *Journée Portes Ouvertes de l'ISAE-SUPAERO* afin de participer au lancement de ce *Don de Promotion si particulier*.*



Représentants des promotions 2020, 2000 et 1980

participent à ce Class Gift est d'aider au financement des équipements techniques nécessaires à la concrétisation de ce projet qui se base sur trois technologies que sont le biomimétisme, l'utilisation de l'hydrogène et du photovoltaïque.

Pourquoi allier trois promotions ? En plus de vouloir créer ou recréer du lien entre les promotions, c'est aussi l'occasion de faire appel à la solidarité des plus anciens pour encourager les plus jeunes à s'inscrire dans la culture du don -et c'est beaucoup de motivation et d'enthousiasme que nous avons pu capter lors de cette journée de lancement !

La collecte de fonds, qui se déroulera sur trois phases, a d'ores et déjà débuté et il est possible de suivre son évolution sur la [page dédiée](#).

Le projet, un Drone 100% électrique qui traversera l'Atlantique Sud sur une distance de 3 000 km, s'inscrit dans la réflexion actuelle liée aux questions environnementales et fait sens avec le désir d'une aviation décarbonée que l'on souhaite aux générations futures. Le projet Drone Mermoz est piloté par le professeur Jean-Marc Moschetta (S1987), responsable du programme Drones de l'ISAE-SUPAERO et réunit une équipe de chercheurs et d'élèves de l'École.

L'objectif des trois générations qui

Actualités de la Fondation

Paroles de Passionnés



À découvrir : une série d'Interviews qui marque cette fin d'année et qui donne la parole à celles et ceux, passionnés, donateurs, bénéficiaires, enseignants... qui par leur engagement participent au développement de l'ISAE-SUPAERO.

Ils livrent des témoignages variés qui racontent ce qui les lie à l'École au travers de la Fondation.

Au total, 6 vidéos dont les deux dernières paraîtront courant novembre pour raconter une histoire aux côtés de la Fondation qui ne fait que débiter ! Pour voir tous les témoignages : [Paroles de Passionnés](#)

Une rencontre entre les boursiers et leur mécène

Vendredi 20 septembre 2019, la Fondation ISAE-SUPAERO organisait pour la 3e année consécutive sa rencontre entre les représentants des entreprises mécènes et les boursiers au sein du campus ISAE-SUPAERO.



Les boursiers et les représentants des mécènes (GIFAS, Airbus, Thales, MBDA et La Fondation ISAE-SUPAERO)

Les 36 étudiants internationaux, bénéficiaires des bourses d'excellence accordées dans le cadre d'une chaire ou d'un programme spécifique avec l'École, étaient présents à cette rencontre.

Une belle occasion pour les grandes entreprises mécènes, le GIFAS, Airbus, MBDA, Thales Avionics, ainsi que la Fondation, de partager un moment convivial et d'échanger sur les parcours de chacun des étudiants internationaux en cursus MSc et cursus Ingénieur au sein de l'ISAE-SUPAERO. Issus de 20 nationalités différentes, les boursiers ont pu échanger sur leurs projets d'avenir.

Les représentants des entreprises mécènes ont cette fois encore particulièrement apprécié ce temps d'échanges avec les lauréats des bourses d'excellence :

- Olivier Martin, Secrétaire général de MBDA,
- Caroline Raynaud, Head of Funding and Legal Monitoring chez Airbus, venue en tant que représentante du GIFAS,
- Pierre Passot, Head of Definition Authoring chez Airbus et porteur de la Chaire CEDAR pour la partie recherche,
- Marc Gatti, Directeur R&T et Relations Académiques chez Thales Avionics et Philippe Priouzeau, Technical Director for Commercial Avionics at Thales, représentants de la Chaire THALES-ARISE
- Jean-Louis Marcé (S1971), Secrétaire de la Fondation ISAE-SUPAERO au titre des bourses d'excellence qu'elle délivre chaque année.

Nouvelles de l'Institut

Bienvenue en France, bienvenue à l'ISAE-SUPAERO

L'ISAE-SUPAERO vient d'obtenir, par décision de la Commission de labellisation datant du 16 octobre 2019, son Label "Bienvenue en France" de niveau trois étoiles, attestant de sa qualité d'accueil des étudiants internationaux.

La qualité de l'accueil des étudiants internationaux est un enjeu fondamental pour l'internationalisation et l'attractivité de notre enseignement supérieur.

Le Label "Bienvenue en France" est délivré aux établissements désireux de mettre en valeur leurs dispositifs d'accueil. Il est délivré pour 4 ans par Campus France et validé par une commission indépendante." - Campus France à propos du Label.

Le Label "Bienvenue en France" est délivré par Campus France aux établissements d'enseignement supérieur désirant rendre visible les efforts faits pour améliorer l'accueil des étudiants internationaux.

Ce Label est utilisé pour la communication et la promotion des établissements et permet d'attester de la qualité et l'accessibilité de l'information, des dispositifs d'accueil, de l'offre de formation, de l'accompagnement des enseignements, du logement, de la qualité de vie du campus et du suivi post-diplôme des étudiants internationaux.



L'ISAE-SUPAERO fait donc maintenant partie des 37 établissements d'enseignement supérieur, qui, à ce jour, ont obtenu la labellisation "Bienvenue en France", dont l'Université fédérale de Toulouse Midi-Pyrénées.

Retour sur le Village Entreprises ISAE-SUPAERO 2019

Le Village Entreprises s'est tenu au sein de l'Institut le 24 octobre dernier. Tout le long de la journée nos étudiants ont pu échanger avec 30 de nos entreprises partenaires. Au programme : pitch, entretiens, tables rondes, et de nombreux échanges !

Le Village Entreprises est depuis plusieurs années le rendez-vous annuel entre nos étudiants et les entreprises partenaires de l'école. Cette année 30 partenaires se sont déplacés sur le Village. Il fait partie des événements majeurs du campus, et constitue un moment privilégié où nos étudiants et nos partenaires peuvent échanger et créer du lien.

De par les nombreuses options de formation offertes sur le campus, la diversité de leurs premières expériences

professionnelles et de leurs nationalités, les étudiants ISAE-SUPAERO offrent une large gamme de profils, qui permet aux entreprises de recruter des candidats les plus adaptés à leurs besoins. Pour nos étudiants, il s'agit d'une opportunité unique d'échanger avec des professionnels pour repérer des opportunités de stages & d'emploi, affiner leur projet, ou tout simplement de trouver des idées pour faire mûrir leur projet.

Afin de répondre à une demande croissante des étudiants, un Startup corner a vu le jour cette année, où plusieurs diplômés de l'école sont venus proposer des opportunités au sein des entreprises qu'ils ont créées.

Enfin, pour enrichir encore la diversité des profils et des échanges, l'événement a cette année été ouvert à plusieurs écoles d'ingénieurs toulousaines !



Hugo Corbillé (élève 4A), la passion du planeur comme moteur

Vice-champion de France de vol à voile, Hugo Corbillé (4A) a participé cet été aux championnats du monde junior (moins de 25 ans) qui se sont déroulés sur deux semaines à Szeged au sud de la Hongrie.*

Pour sa première participation dans l'élite junior, Hugo entre dans le top 10 en décrochant une 7e place mondiale en catégorie standard face à 36 concurrents.

Un Championnat du monde de vol à voile qui a regroupé 17 pays et 82 concurrents en deux classes de planeurs, pour une compétition de haut vol dans le vent et le silence des grandes plaines du pays Magyar. Le début de la compétition sourit à l'équipe de France qui monte à trois reprises sur le podium d'épreuves et se classe 1re au général.

Un championnat du monde de vol à voile, se déroule par étapes, comme le Tour de France cycliste, seule différence ici toutes les routes sont à tracer explique Hugo. La compétition sur 11 épreuves de 300 km en moyenne, avec des vols de 4h à 5h tous les jours, réclament concentration et mental à toute épreuve. Chaque concurrent accumule des points en fonction de ses performances à chaque étape. Mais tout ce qui va se jouer dans le ciel se prépare au sol. Chacun des trois concurrents du pôle espoir français fonctionne en binôme avec un équipier assurant les opérations au sol, préparation de la machine, logistique et mécanique. Guilhem Leprince (4A) a épaulé Hugo avec brio dans ces championnats du monde.



Les équipages allemands et polonais, dont les pilotes sont plus expérimentés et participaient pour certains à leurs 3e mondiaux, finiront par avoir raison des espoirs français au bout des deux semaines de course.

C'était une fois de plus une expérience enrichissante, une découverte de nouvelles sensations et du sport



de haut niveau où aucun droit à l'erreur n'est pas permis. Les courses étaient intenses, nous étions constamment sous pression. Au bout de 15 jours à ce rythme, on réalise que le mental prend véritablement le dessus, pour concevoir des stratégies au sol avec le capitaine de l'équipe de France et pour être aiguisé et à l'affût en vol, conclut le futur diplômé.

Le grand saut

Suite à cette performance, **Hugo vient de rejoindre officiellement la catégorie senior et le pôle France de vol en planeur.** Son prochain défi sportif est la qualification au championnat d'Europe en 2021. Il devra une fois de plus accumuler des points avec la motivation supplémentaire de satisfaire aux souhaits de la fédération de le voir, dans une dizaine d'années, sur la plus haute marche.

Un grand saut pour Hugo et une transition qui peut être parfois difficile, cette fois-ci, pour concilier sport de haut niveau et vie professionnelle, quitter le monde étudiant pour entrer dans le monde professionnel avec là aussi des exigences fortes. Mais pour Hugo, la compétition de haut niveau forge le mental et est une formidable école de vie.

Il vient de terminer son stage de fin d'études chez Safetyn, start-up spécialisée dans la sécurité de l'aviation légère. **Il a signé un contrat d'ingénieur développement, responsable des initiatives de développement produit pour le monde du vol à voile.**

Les conditions de vol s'annoncent optimales, avec l'opportunité de mettre sa passion et son expérience du planeur à disposition d'un plus grand nombre, comme il l'aura fait pendant ses études auprès de certains élèves

ingénieurs de l'ISAE-SUPAERO.

Hugo Corbillé sera diplômé comme les 273 élèves de sa promotion le 7 décembre prochain.

Un dernier rendez-vous avant l'envol pour continuer de vivre sa passion au plus haut niveau.

La vie du réseau

Le saviez-vous ?



Depuis quelques années, le terme ALUMNI a vu son utilisation devenir la norme dans nos associations d'anciens élèves.

La définition en quelques mots :

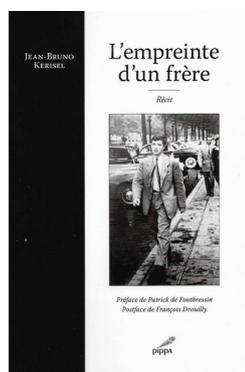
Du latin *alumnus*, i : élève. L'utilisation de ce mot, sous cette forme et avec ce

sens, a sans doute vu son origine dans les universités américaines. Son usage a été adopté en Europe, et notamment en France par les associations d'anciens de grandes écoles.

Alumni signifie donc : ancien étudiant diplômé.

On l'emploie de manière invariable (on pourra toujours critiquer la conformité grammaticale au latin de Cicéron)

L'Empreinte d'un Frère, par Jean-Bruno Kerisel (S1962)



Nous vous informons de la publication de l'ouvrage L'empreinte d'un frère, écrit par notre camarade Jean-Bruno Kerisel (S1962).

Il s'agit de son parcours de vie et concerne le suicide de son frère aîné à vingt ans, alors qu'il était étudiant.

Marqué par cette tragédie familiale, l'auteur s'est engagé au service de la Justice. En même temps qu'il mène sa carrière d'ingénieur et d'expert, il s'engage dans différentes associations de prévention du suicide et d'aide aux plus démunis.

Par cet ouvrage, il souhaite s'adresser à tous, en particulier les étudiants de notre École et leurs parents, et rappeler la réalité sociale qu'est le suicide. Il espère aussi que ce témoignage puisse donner du sens à leur vie.

Carnet

C'est avec une grande tristesse que nous vous faisons part des décès de :

Claude Rolland (S1956), le 19 septembre 2019

François Gayet (X1963-S1969), le 12 septembre 2019

Christel Ravier (E1994), le 19 août 2019

Victor Vachier (S1956), le 2 août 2019

A vos agendas !

Bordeaux/Aquitaine

ARIANE 6, dernière ligne droite avant le décollage : conférence présentée par Yann Talamoni (S1999) jeudi 19 décembre 2019 à 18h00, ArianeGroup site du Haillan (voir page 8)

Toulouse/Occitanie

Gala Supernova : samedi 7 décembre à partir de 22h00 sur le campus ISAE-SUPAERO à Toulouse.

International

Afterwork à Munich : lundi 2 décembre à partir de 19h00 au Cocoon Hotels, Mittererstraße 9 à Munich

Paris/Ile de France

Petits déjeuners carrières : mardi 3 décembre à 8h30 à la permanence de l'Amicale rue Le Marois - Paris 16^{ème}

Colloque Vers des navires et des avions sans équipage ? : L'Académie de l'air et de l'espace et l'Académie de marine se sont associées pour étudier cette problématique. Colloque sur 1 jour 1/2 les 9 et 10 décembre 2019 - Ecole Militaire - Paris 7^{ème}

Prometheus: Le moteur des futures générations de lanceurs européens : lundi 9 décembre à 19h00, hôtel des Arts & Métiers avenue d'Iéna, Paris 16^{ème}.

Collection Alana, chefs d'oeuvre de la peinture italienne : jeudi 19 décembre 2019, Musée Jacquemart André - Paris 8^{ème}. Conférencière : Mme Dupeyrat