

COMMUNIQUÉ DE PRESSE - JANVIER 2020

*Investigation and Maturation of
Technologies for Hybrid Electric Propulsion*

La Commission européenne finance le projet d'étude de la propulsion hybride électrique IMOTHEP dirigé par l'ONERA.

À Bruxelles, le 20 janvier 2020, ISAE-SUPAERO et ses partenaires de l'industrie et de la recherche aéronautique ont lancé officiellement le projet IMOTHEP. Cette initiative de recherche ambitieuse sur la propulsion électrique hybride a été sélectionnée par la Commission européenne qui la finance dans le cadre du programme-cadre Horizon 2020.

« La réduction des émissions de gaz à effet de serre est un objectif essentiel pour que l'aviation poursuive son développement au service de la société et de la mobilité des personnes », souligne Bruno Sainjon, PDG de l'ONERA. « Cela passe par des recherches ambitieuses et des innovations de rupture bien au-delà de l'amélioration continue des technologies aéronautiques actuelles ».

Sous la direction de l'ONERA, un consortium de trente-trois acteurs clés de l'industrie aéronautique et de la recherche, s'engage dans un ambitieux projet de recherche sur la

propulsion hybride électrique pour l'aviation commerciale, une technologie qui révolutionne la conception des avions pour franchir une étape déterminante dans l'amélioration de leur efficacité.

IMOTHEP (*«Investigation and Maturation of Technologies for Hybrid Electric Propulsion»*) est financé à hauteur de 10,4 M € par la Commission européenne.

Il mènera une étude approfondie des technologies électriques pour la propulsion hybride électrique des avions commerciaux, en relation étroite avec la conception de configurations innovantes développant de nouvelles synergies entre cellule et propulsion. Conduire cette étude à l'échelle des avions commerciaux, qui constituent la majeure partie des flottes actuelles et des émissions, est fondamental pour la réduction des émissions du transport aérien. C'est l'objectif central d'IMOTHEP.

Le but ultime du projet est de franchir une étape clé dans l'évaluation du potentiel de la propulsion hybride électrique pour réduire les émissions de l'aviation commerciale et de construire la feuille de route technologique européenne pour son développement.

Le consortium IMOTHEP rassemble les principaux avionneurs européens, Airbus et

Leonardo, les principaux fabricants de moteurs, Safran, GE Avio, MTU, ITP et GKN, les organismes européens de recherche aéronautique de l'EREA, ONERA, AIT, CIRA, DLR, ILOT, INCAS et NLR, des universités, Université de Lorraine, ISAE-SUPAERO, Strathclyde University, TU Braunschweig, Politecnico di Bari, Chalmers University et University of Nottingham, le think tank Bauhaus Luftfahrt, l'organisation intergouvernementale Eurocontrol, et un cabinet de conseil L'Up. L'EASA a accepté également de soutenir le projet.

De plus, IMOTHEP développe une coopération avec la Russie, avec la participation de cinq organisations de recherche de premier plan,

Contacts

Coordinateur: Philippe Novelli/ ONERA

PMO: Peggy Favier / L'Up

Mail : contact@imothep-project.eu

Web: <https://imothep-project.eu/>

CIAM, GosNIIAS, MAI, NRC, TSaGI, ainsi qu'avec le NRC-CNRC au Canada.



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 875006 IMOTHEP.